

**EGZ. pdf**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

**Modernizacja drogi w m. Wola Kalkowa**

Nazwa obiektu:

**Remont drogi w m. Wola Kalkowa**

Adres obiektu:

**gm. Bedlno pow. kutnowski woj. łódzkie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**gm. Bedlno obr. 0043 Wola Kalkowa 149, 32, 173,**

Inwestor:

**Gmina Bedlno  
Bedlno 24 99-311 Bedlno**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**34922100-7 Oznakowanie drogowe**

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk  
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**czerwiec 2021 r.**

## **SPIS TREŚCI**

### **Część opisowa**

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji. ....	3
4.	Informacje ogólne. ....	3
5.	Rozwiązania projektowe. ....	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. ....	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	6
15.	Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	6

### **Część rysunkowa**

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>8</i>

# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Podstawa opracowanie.**

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu drogi gminnej w m. Wola Kalkowa na kilometrażu roboczym od km 0+000 (oś drogi powiatowej) do km 1+670 – o długości 1670m.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Bedlno powiat kutnowski woj. łódzkie.

## **4. Informacje ogólne.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega jedynie przez obszar nie zabudowany.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

## **6. Oznakowanie pionowe.**

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości **małe (M)**. Należy zastosować folie odbłaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2~~, ~~B-20~~, ~~D-6~~, należy stosować folie odbłaskowe typu 2.

## **7. Oznakowanie poziome.**

Nie dotyczy.

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Nie dotyczy.

**9. Znaki aktywne.**

*Nie dotyczy.*

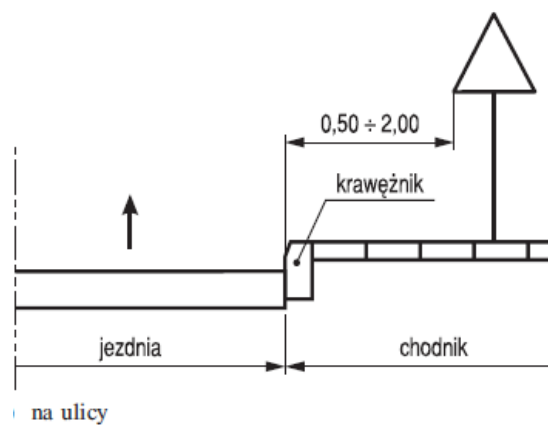
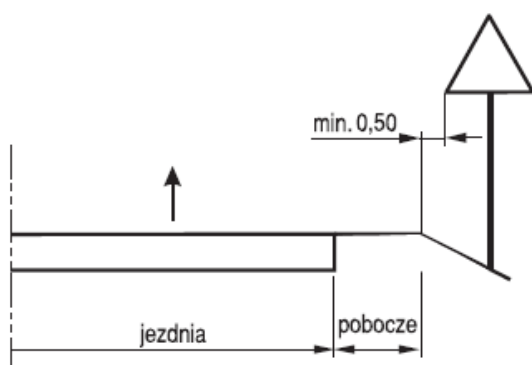
**10. Uwagi końcowe.**

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

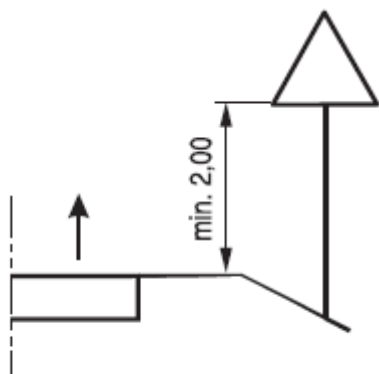
**11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

*Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2021r.–grudzień 2022r.*

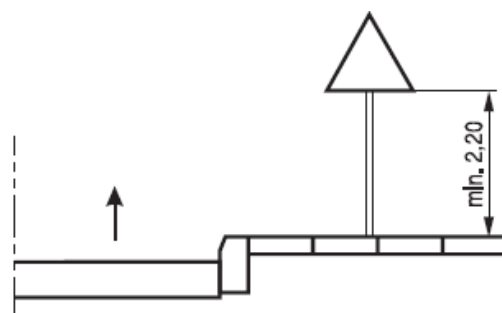
## 12. Sposób ustawiania znaków



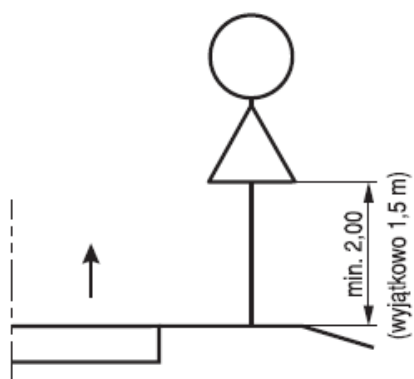
na ulicy



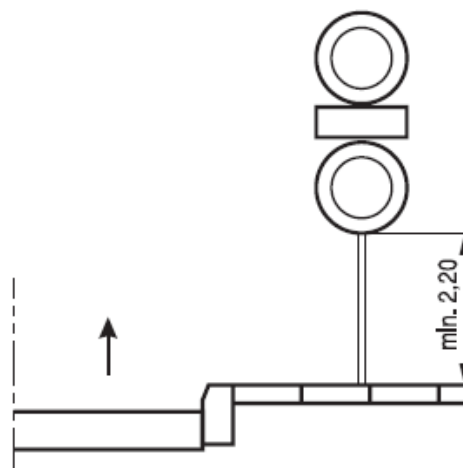
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

### **13. Wykaz oznakowania pionowego**

#### **Oznakowanie pionowe**

Nazwa	Stan	Szt.
A-30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
A-3	Projektowane	1
B-33 (30)	Projektowane	1
B-34 (30)	Projektowane	1
B-33 (60)	Projektowane	1

Razem szt.= 15

#### **Konstrukcje wsporcze**

Nazwa	Ilość
Słupek pojedynczy	4
Podwójny słup	0

Razem szt.= 4

*Demontaż istniejących znaków – ok. 0,  
Demontaż istniejących słupków – ok. 0,  
Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,  
Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.*

### **14. Wykaz oznakowania poziomego**

**Nie dotyczy**

### **15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

**Nie dotyczy**