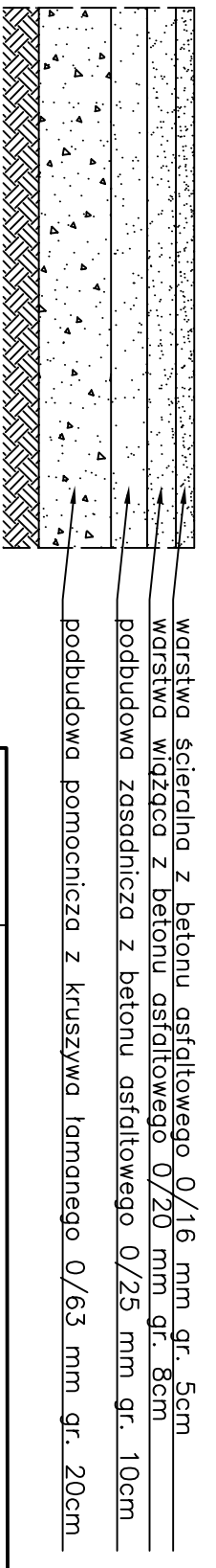


- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 20 cm

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm gr.10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm gr.20 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na długości włączenia do drogi wojewódzkiej
 Dla KR3 według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie
 przyjęto:

Skala 1 : 20



NR. RYS. 6		PRZEKRÓJ A-A PRZEZ SKRZYŻOWANIE	
PROJEKTANCI	inż. ZBIGNIEW JABŁOŃSKI	nr upr.	27/02/WŁ
OBIEKT	DROGA GMINNA W BEDLNIE KM 0+000 - 0+420.04	skala	1:50
		data	07. 2006 r.
		PODPISY	