

RiOŚ.6220.2.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w toku postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej Plecka Dąbrowa - Kamilew”**, planowanego do realizacji przez Gminę Bedlno, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

ORZEKAM

- I. Przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi gminnej Plecka Dąbrowa-Kamilew”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Korzystając z uprawnień wskazanych w art. 84 ust. 1a ustawy ooś określám warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 2. W pobliżu zadrzewień nie podlegających wycince, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
 3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 4. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00.
 5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
 6. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
 7. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą

odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

8. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
9. przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m. in. ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji; w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy urządzeń melioracji wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 960);
10. na etapie realizacji wodę na potrzeby budowlane oraz socjalno-bytowe dostarczać beczkowozami,
11. wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzać do gruntu powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny przyległe w granicach pasa drogi; odprowadzenie ww. wód realizować po uzyskaniu stosownych zgód wodno prawnych oraz prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód

UZASADNIENIE

W dniu 25 czerwca 2025 r. zostało wszczęte na wniosek Gminy Bedlno postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi gminnej Plecka Dąbrowa-Kamilew**”.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania przestrzennego gminy Bedlno zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Bedlno nr 30/VI/1991 z dnia 31 stycznia 1991r. utracił ważność.

Liczba stron niniejszego postępowania przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. o wszystkich czynnościach organu strony zawiadamiane były poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania pismami z dnia 1 lipca 2025r. zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bedlno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W obwieszczeniu z dn. 1 lipca 2025r. Wójt Gminy Bedlno zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z brakiem dostatecznych informacji potrzebnych do wydania opinii, co do ewentualnej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla ww. przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem: z dn. 9 lipca 2025 r. znak: WOOŚ.4220.432.2025.PMa, zwrócił się Wójt Gminy Bedlno o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Bedlno pismem z dn. 25 lipca 2025r. znak: RiOŚ.6220.2.2025 dokonał stosownych wyjaśnień i uzupełnień do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia – pismo znak PPIS.ZNS.90281.26.2025.JO z dn. 8 lipca 2025r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – pismo znak WA.ZZŚ.4901.261.2025.KP z dnia 7 sierpnia 2025 r. Organ w uzasadnieniu opinii wskazał m.in.:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Igła o kodzie RW200010272369. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki, które determinują umiarkowany stan ekologiczny: BZT5, OWO, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V), makrobezkręgowce, ichtiofauna, natomiast wskaźniki, które determinują stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących poprawę warunków hydromorfologicznych rzek i potoków oraz ograniczenie zanieczyszczeń rozproszonych z rolnictwa. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – postanowienie znak WOOŚ.4220.436.2025.PMa.2 z dnia 31 lipca 2025r., w której wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania dokonano analizy wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia i w/w opinii. W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury Wójt Gminy Bedlno stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Analizując powyższe opinie i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ zauważył co następuje:

Planowana do realizacji inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku Plecka Dąbrowa - Kamilew. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr ew.: 318/1, 381/2, 318/3 obręb Plecka Dąbrowa oraz 74, 73, 99 obręb Kamilew. Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinkach: od km 0+014 do km 1+414 o długości 1400 m oraz od km 1+509 do km 1+638 o długości 129 m. Łącznie przebudową objęty zostanie odcinek drogi gminnej o długości 1529 m. Przebudowywany odcinek drogi ma swój początek na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 92 (km 0+014), koniec natomiast na granicy gminy (km roboczy 1+638). Droga krzyżuje się z terenem kolejowym występującym na odcinku od km 1+414 do km 1+509. Przedmiotowa droga posiada pas drogowy szerokości od ok. 8 m do ok. 12,5 m. Wyposażona jest w jezdnię asfaltową szerokości 3,8 m oraz w obustronne pobocza gruntowe zadarnione szerokości 0,75 m. Częściowo jest również wyposażona w rowy odwadniające. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne, natomiast na odcinku od km ok 0+850 do km 1+638 droga przebiega przez obszar o zabudowie jednorodzinnej niskiej.

W km 0+331 pod jezdnią zlokalizowany jest przepust w poprzek jezdni średnicy 800 mm betonowy w dobrym stanie. Wymianie podlegają jednak murki oporowe, które są spękanne i w przypadku dalszej degradacji mogą stanowić zagrożenie dla użytkowników drogi.

W km 0+525 pod jezdnią zlokalizowany jest kolejny przepust średnicy 800 mm. Spora część tego

przepustu jednak jest spękana co może spowodować zarwanie się przepustu w dłuższym terminie. Murki oporowe też są w złym stanie. Przepust zostanie wymieniony na nowy z rur z tworzyw sztucznych spiralnie karbowanych dwuściennych o średnicy 800 mm wraz z "mianą" prefabrykowanych murków oporowych.

W km 1+005 pod jezdnią zlokalizowany jest przepust średnicy 350 mm. Przepust nie spełnia minimalnych wymagań co do rozmiaru przepustu pod drogą gminną, stąd konieczność jego przebudowy. Przepust zostanie "mieniony" na nowy z rur z tworzyw sztucznych spiralnie karbowanych dwuściennych o średnicy 600 mm wraz z montażem prefabrykowanych murków oporowych.

Istniejące rowy przydrożne, będące w znacznej większości w zaniku podlegają odtworzeniu reprofilacji dna i skarp. Parametry rowu będą przedstawiać się następująco: – szerokość dna rowu - 0,4 m, – głębokość rowu - min. 0,6 m – pochylenie skarp rowu - 1:1,5 (na fragmentach dopuszcza się 1:1).

Po wykonaniu robót ziemnych należy rowy obsiać mieszkanką traw wraz z nawożeniem co przyspieszy proces wzmocnienia skarp poprzez posycie roślinne. Na odcinku ok. 25 - 30 m w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogi, przewiduje się wykonanie drenażu francuskiego. Przebudowa drogi obejmuje następujące roboty i technologie:

- korytowanie na potrzeby wykonania podbudowy na poszerzeniu drogi, – wbudowanie podbudowy i nowej nawierzchni na poszerzeniu jezdni, – oczyszczenie i skropienie nawierzchni, – ułożenie warstwy wiążącej, "równawczej i ścieralnej" z betonu asfaltowego, – uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa C90/3, – przywrócenie pozostałych naruszonych powierzchni do stanu pierwotnego.

Parametry drogi gminnej po przebudowie będą następujące: – Kategoria drogi - G gminna,

- Klasa drogi - D dojazdowa,
- Przekrój drogi - jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- Projektowana szerokość jezdni — 5 m,
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m,
- Szerokość poboczy - 0,75 m,
- Kategoria ruchu - KR2,

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, elementy przyrodnicze stanowią głównie drzewa oraz zieleń niska. Z drzew najczęściej występujących gatunków stanowią topole, w mniejszej ilości brzozy oraz kilkanaście drzew różnych gatunków o niewielkich średnicach pni. Z uwagi na prace utrzymaniowe, w pasie drogowym brak jest krzewów czy odrostów innych gatunków drzew. Nie stwierdzono obecności gatunków roślin, grzybów i zwierząt podlegających ochronie, mogących ulec zniszczeniu lub uszkodzeniu w trakcie prowadzonych robót. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania powinien zapewnić dostawę wody na potrzeby budowy przy pomocy beczkowsów. Zaplecze socjalne budowy wyposażone będzie w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Na placu budowy musi być wyznaczone miejsce gromadzenia odpadów. Powstałe odpady będą usuwane z terenu budowy na bieżąco.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji

emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych oraz emisją hałasu, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi. Częściowo przedsięwzięcie przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami występowania form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 w odległości ok. 5,1 km.

Tut. organ uwzględnił w niniejszej decyzji opinię RDOŚ w Łodzi w zakresie usytuowania przedsięwzięcia. RDOŚ w Łodzi w postanowieniu znak WOOS.4220.436.2025.PMa.2 wskazał że przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od obszarów chronionych oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów podlegających ochronie, w tym na obszarów Natura 2000. Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego rodzaj, skalę i usytuowanie, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami korytarzy ekologicznych.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Bedlno, dla której gęstość zaludnienia "wynosi 174,4 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2024 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę zidentyfikowane i opisane powyżej potencjalne oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) na środowisko, RDOŚ w Łodzi w pkt II rozstrzygnięcia niniejszego postanowienia określił szereg warunków projektowych, technicznych i organizacyjnych, które pozwolą na wyeliminowanie lub zminimalizowanie negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa organ obwieszczeniem z dn. 9 września 2025r. powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył 3-dniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

Niniejszą decyzję wydano zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bedlno w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. – art. 72 ust. 3 ustawy ooś



**Z UP. WOJTA GMINY
SEKRETARZ GMINY**
Zenon Dąbrowski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Bedlno, Bedlno 24, 99-311 Bedlno
2. Pozostałe strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz
4. Starosta Powiatu Kutnowskiego, ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno
5. Marszałek Województwa Łódzkiego, Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023 poz. 2111) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.

Charakterystyka przedsięwzięcia**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Bedlno znak RiOŚ.6220.2.2025 z dn. 30.12.2025r.****Inwestycja: „Przebudowa drogi gminnej Plecka Dąbrowa-Kamilew”**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr ew.: 318/1, 381/2, 31813 obręb Plecka Dąbrowa oraz 74, 73, 99 obręb Kamilew.

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinkach:

- od km 0+014 do km 1+414 o długości 1400 m

- od km 1+509 do km 1+638 o długości 129 m.

Łącznie przebudową objęty zostanie odcinek drogi gminnej o długości 1529 m. Przebudowywany odcinek drogi ma swój początek na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 92 (km 0+014), koniec natomiast na granicy gminy (km roboczy 1+638). Droga krzyżuje się z terenem kolejowym występującym na odcinku od km 1+414 do km 1+509. Przedmiotowa droga posiada pas drogowy szerokości od ok. 8 m do ok. 12,5 m. Wyposażona jest w jezdnię asfaltową szerokości 3,8 m oraz w obustronne pobocza gruntowe zadarnione szerokości 0,75 m. Częściowo jest również wyposażona w rowy odwadniające. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne, natomiast na odcinku od km ok 0+850 do km 1+638 droga przebiega przez obszar o zabudowie jednorodzinnej niskiej.

W km 0+331 pod jezdnią zlokalizowany jest przepust w poprzek jezdni średnicy 800 mm betonowy w dobrym stanie. Wymianie podlegają jednak murki oporowe, które są spękanе i w przypadku dalszej degradacji mogą stanowić zagrożenie dla użytkowników drogi.

W km 0+525 pod jezdnią zlokalizowany jest kolejny przepust średnicy 800 mm. Spora część tego przepustu jednak jest spękana co może spowodować zarwanie się przepustu w dłuższym terminie. Murki oporowe też są w złym stanie. Przepust zostanie wymieniony na nowy z rur z tworzyw sztucznych spiralnie karbowanych dwuściennych o średnicy 800 mm wraz z "mianą prefabrykowanych murków oporowych.

W km 1+005 pod jezdnią zlokalizowany jest przepust średnicy 350 mm. Przepust nie spełnia minimalnych wymagań co do rozmiaru przepustu pod drogą gminną, stąd konieczność jego przebudowy. Przepust zostanie wymieniony na nowy z rur z tworzyw sztucznych spiralnie karbowanych dwuściennych o średnicy 600 mm wraz z montażem prefabrykowanych murków oporowych.

Istniejące rowy przydrożne, będące w znacznej większości w zaniku podlegają odtworzeniu reprofilacji dna i skarp. Parametry rowu będą przedstawiać się następująco: – szerokość dna rowu - 0,4 m, – głębokość rowu - min. 0,6 m – pochylenie skarp rowu - 1:1.5 (na fragmentach dopuszcza się 1:1).

Po wykonaniu robót ziemnych należy rowy obsiać mieszkanką traw wraz z nawożeniem co przyspieszy proces wzmocnienia skarp poprzez posycie roślinne. Na odcinku ok. 25 - 30 m w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogi, przewiduje się wykonanie drenażu francuskiego.

Przebudowa drogi obejmuje następujące roboty i technologie:

- korytowanie na potrzeby wykonania podbudowy na poszerzeniu drogi,
- wbudowanie podbudowy i nowej nawierzchni na poszerzeniu jezdni,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ułożenie warstwy wiążącej, wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa C90/3,
- przywrócenie pozostałych naruszonych powierzchni do stanu pierwotnego.

Parametry drogi gminnej po przebudowie będą następujące:

- Kategoria drogi - G gminna,
- Klasa drogi - D dojazdowa,
- Przekrój drogi - jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,

- Projektowana szerokość jezdni — 5 m,
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m,
- Szerokość poboczy - 0,75 m,
- Kategoria ruchu - KR2,

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

**Z up. WOJTA GMINY
SEKRETARZ GMINY**

Zenon Dobrowski