

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Opis techniczny

- I. Podstawa opracowania
- II. Przedmiot i zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV. Rozwiązanie projektowe
- V. Konstrukcja nawierzchni

Rysunki:

Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1

Przekroje rys. nr 2

Szczegół wjazdu rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji przebudowy chodnika prowadzącego do Wiejskiego Centrum Rekreacji i Wypoczynku w Pniewie gm. Bedlno, działka nr 140.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Gminy Bedlno w oparciu o następujące materiały wyjściowe :

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów opiniodawczych sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wytyczne Inwestora oraz późniejsze ustalenia dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - rozwiązania geometrycznego
 - konstrukcji nawierzchni.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Podstawowym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2736 E w obrębie wsi Pniewo. Planuje się usunięcie ruchu pieszego z jezdni na odcinku o długości 514,0 m.

Przedmiotem opracowania w części drogowej jest:

- wykonanie nowego chodnika o szerokości 1,0 m po wschodniej stronie drogi
- ułożenie przepustów pod nowym chodnikiem celem odwodnienia drogi
- utwardzenie wjazdów do posesji

III. STAN ISTNIEJĄCY.

Lokalizacja inwestycji.

Obszar objęty projektem leży w ciągu drogi powiatowej nr 2736 we wsi Pniewo. Po stronie wschodniej drogi występuje zabudowa jednorodzinna, po zachodniej stronie drogi kompleks budynków Domu Pomocy Społecznej oraz Wiejskie Centrum Rekreacji i Wypoczynku.

Poza odcinkami zabudowanymi bezpośrednio do pasa drogowego przylegają pola uprawne.

Istniejąca nawierzchnia .

Droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami ziemnymi.

Część wjazdów do posesji posiada nawierzchnię utwardzoną a część stanowią wjazdy gruntowe.

Odwodnienie.

Odwodnienie korpusu drogowego zapewniają obustronne rowy o głębokości sięgającej 0,90 do 0,50 m.

Istniejące uzbrojenie.

W pasie drogowym od strony wschodniej nie występuje uzbrojenie:

Istniejąca szata roślinna.

Wzdłuż w pasie drogowym występują pojedynczo stare drzewa przewidziane do usunięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

IV. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

Rozwiązanie sytuacyjne.

W celu właściwego opisanie i usytuowania w terenie wszystkich elementów projektowanego rozwiązania, na planie sytuacyjnym założono hektometraż, wyznaczony wzdłuż wschodniej krawędzi istniejącej jezdni. Krawędź ta będzie stanowić linię bazową dla wytyczenia przebiegu chodnika, zgodnie z charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi.

W ramach planowanych robót planuje się wykonanie następujących elementów zagospodarowania pasa drogowego:

Chodnik:

Został zaprojektowany po wschodniej stronie drogi przyległy do krawędzi istniejącej jezdni. Usytuowanie chodnika w stosunku do krawędzi jezdni zilustrowano na przekrojach .

Na całej długości projektowanego odcinka chodnik będzie miał szerokość 1,0 m.

Wjazdy,

Projekt przewiduje wykonanie wszystkich wjazdów po wschodniej stronie drogi, które w chwili obecnej nie są utwardzone.

Założono:

- szerokość wjazdów - 5,0 m

Rozbiórki.

Należy zachować istniejący wjazd utwardzony na działkę nr 383. Należy dokonać jedynie rozbiórki istniejącego chodnika o szerokość 1,00 m z płyt

chodnikowych, krawężnika drogowego przylegającego do krawędzi jezdni , oraz umocnienia skarpy rowu z płyt korytkowych.

Gruz pochodzący z rozbiórki należy odwieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

Usytuowanie wysokościowe:

chodnika i wjazdów zaprojektowano w dowiązaniu do poziomu krawędzi istniejącej jezdni tak, jak ilustrują to przekroje poprzeczne.

Przyjęto następujące założenia:

- położenie chodnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosić będzie 15 cm ze względu na ewentualne przyszłościowe wykonanie remontu warstwy ścieralnej jezdni oraz nadanie krawężnikowi na dłuższych odcinkach łagodnej optycznie niwelety.
- nowe wjazdy winny być ukształtowane tak, by:
- zachować spadek o wartości 2 %, skierowany do krawędzi jezdni,
- połączyć rzędną uzyskaną w linii chodnika z rzędną na wjeździe.

Obrzeże stanowiące obramowanie chodnika od strony rowu winny być wyniesione ponad otaczający teren o 5 cm.

Odwodnienie.

Wraz z budową chodnika dotychczasowy system odwodnienia ulegnie zmianie.

Rów po stronie wschodniej pozostanie bez zmian, jedynie skarpa od strony chodnika będzie wyprofilowana.

Wody powierzchniowe ze wschodniej części jezdni będą sprowadzane do istniejącego rowu poprzez usytuowane poprzecznie pod chodnikiem wpusty z rur PCV Ø 110 mm co 50,0m.

Roboty ziemne.

Roboty ziemne :

Przyjęto, iż urobek pochodzący z wykopu częściowo zostanie wywieziony, a część będzie użyta do formowania nasypów.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy respektować poniższe zalecenia:

1. Nasyp w całości należy wykonać z gruntu przepuszczalnego o wskaźniku różnoziarnistości $\geq 5,00$ (piasek średni, pospółka o maksymalnych ziarnach ≤ 10 mm),
2. Podłoże pod nawierzchnię chodnika należy dogęścić, uzyskując wskaźniki:
 - $I_s = 1,0$ do głębokości 0,2 m – 0,97 do głębokości 0,5m
 - $I_s = 0,95$ do głębokości 1,2 m

V. Konstrukcja nawierzchni.

Chodnik.

Dla chodnika zaprojektowano następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego i grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- nasyp, piasek średni

Chodniki należy obramować od strony rowu obrzeżem 8 x 25 cm na ławie betonowej .

Wjazdy.

W projekcie przewidziano jeden rodzaj wjazdu:

- nawierzchnia z drobnowymiarowej kostki betonowej szarej - 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa - 3 cm
- podbudowa z betonu B-10 (z kruszywa 0 / 31,5)
wg PN-S-96013 - 15 cm
- podsypka piaskowa - 10 cm

Nawierzchnia wjazdów od strony chodnika powinna być zaklinowana obrzeżem.

Natomiast od strony posesji krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B 20.

Na granicy pomiędzy jezdnią a chodnikiem należy ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 30 x 15 cm.

Ława pod krawężnikiem z betonu B-15 winna mieć wymiar 35 x 15 cm z oporem - 15 x 15 cm.

Opracował

Remigiusz Witczak