

RiOŚ.6220.4.2024

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w toku postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Zosinów-Klotyldów-Kamilew”, planowanego do realizacji przez Gminę Bedlno, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

**ORZEKAM**

**I. Przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi gminnej Zosinów-Klotyldów-Kamilew”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**II. Korzystając z uprawnień wskazanych w art. 84 ust. 1a ustawy ooś określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**

**Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie sześć drzew, w tym: topola, trzy wierzby białe, kasztanowiec zwyczajny oraz brzoza brodawkowata o następujących obwodach pni: 130 cm, 280 cm, 260 cm, 210 cm, 210 cm, 175 cm oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym co najmniej wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. Nie wycinać krzewów w związku z realizacją inwestycji.
4. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż wynikająca z zasady: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy usuniętego drzewa należy nasadzić 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; za krzewy i odrosty za 1 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 m<sup>2</sup> nowych krzewów albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze (winobluszcz lub bluszcz) albo za każde 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. W przypadku maksymalnej zakładanej

- wycinki, tj. sześciu drzew, należy nasadzić co najmniej 29 drzew. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowej drogi.
5. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
  6. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
  7. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzewidzianych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
  8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
  9. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
  10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
  11. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
  12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
14. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
15. Naprawę pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem budowy w celu wyeliminowania przedostania się zanieczyszczeń z maszyn do środowiska.
16. Tankowanie pojazdów prowadzić poza placem budowy aby uniknąć zanieczyszczenia gruntów powierzchniowych i podziemnych.
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
18. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi(odkład) składować poza obszarami na których znajdują się ciekły poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
19. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów trawiastych oraz w pobocza a także na tereny zielone w granicach własności inwestora w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu z ww. wód.

#### UZASADNIENIE

W dniu 7 czerwca 2024 r. zostało wszczęte na wniosek Gminy Bedno postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej Zosinów-Klotyldów-Kamilew”**.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania przestrzennego gminy Bedno zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Bedno nr 30/VI/1991 z dnia 31 stycznia 1991r. utracił ważność.

Liczba stron niniejszego postępowania przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. o wszystkich czynnościach organu strony zawiadamiane były poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania pismami z dnia 7 czerwca 2024r. zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bedno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W obwieszczeniem z dn. 7 czerwca 2024r. Wójt Gminy Bedno zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z brakiem dostatecznych informacji potrzebnych do wydania opinii, co do ewentualnej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla ww. przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem: z dn. 17 czerwca 2024 r. znak: WOOŚ.4220.358.2024.KSa, zwrócił się Wójta Gminy Bedno o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Bedno pismem z dn. 5 lipca 2024r. znak: RiOŚ.6220.4.2024 dokonał stosownych wyjaśnień i uzupełnień do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny

oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia – pismo znak PPIS.ZNS.90281.31.2024.JO z dn. 20 czerwca 2024r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – pismo znak WA.ZZŚ.4901.201.2024.BS z dnia 25 czerwca 2024 r. Organ w uzasadnieniu opinii wskazał m.in.: Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w jednolitej części wód podziemnych zwanej dalej JCWPd oznaczonym kodem PLGW200063. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Igła o kodzie RW200010272369. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, fosforany, OWO, BZT5, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych zwanej dalej JCWPd oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 – „Subniecka warszawska”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – postanowienie znak WOOS.4220.358.2024.KSa.2 z dnia 15 lipca 2024r., w której wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania dokonano analizy wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia i w/w opinii. W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury Wójt Gminy Bedno stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Analizując powyższe opinie i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ zauważył co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Zosinów-Klotyldów-Kamilew. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kutnowskiego, na obszarze Gminy Bedno i obejmuje odcinek o długości około 1 301 m.

Przedmiotowa droga posiada pas drogowy szerokości od ok. 7,20 m do ok. 10,0 m. Wyposażona jest w jezdnię asfaltową szerokości ok. 3,00 m oraz w obustronne pobocza gruntowe zadarniowane szerokości 0,50-0,75 m. Częściowo jest również wyposażona w rowy odwadniające. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne oraz rozrzucona jest zabudowa siedliskowa. Przebudowywana droga ma swój początek na wlocie w drogę krajową (km roboczy 0+000), koniec natomiast przed przejazdem kolejowym (km roboczym 1+301).

Parametry drogi gminnej są następujące:

- kategoria drogi – G gminna,
- klasa drogi – D dojazdowa,
- przekrój drogi – jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- istniejąca szerokość jezdni – ok. 3,00 m,
- projektowana szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR2,
- nacisk na oś – 115kN.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa wykorzystana będzie jako podbudowa. Po poszerzeniu jezdni (przewiduje się konieczność poszerzenia jednostronnego oraz dwustronnego, jak również konieczność rozbiórki części nawierzchni jezdni) do wymaganych parametrów na całość przygotowanej nawierzchni zostanie położona warstwa wyrównawcza i warstwa ścierna. Pobocza zostaną wykonane warstwą kruszywa C90/3 grub. 10 cm. Spadek poprzeczny poboczy należy kształtować w ok. 6%.

W km 0+070 pod jezdnią zlokalizowany jest przepust w poprzek jezdni drogi gminnej niepodlegający przebudowie. Istniejące rowy przydrożne, będące w znacznej większości w zaniku podlegać będą odtworzeniu, reprofilacji dna i skarp. Rowy w większości pełnić będą funkcję chłonno-odparowujących. Parametry rowu powinny przedstawiać się następująco:

- szerokość dna rowu – 0,40 m,
- głębokość rowu – min. 0,6 m,
- pochylenie skarp rowu – 1:1,5 (dopuszcza się 1:1 miejscowo – jedynie na odcinkach, gdzie nie jest możliwe zastosowanie spadku 1:1,5).

Po wykonaniu robót ziemnych rowy zostaną obsiane mieszanką traw wraz z nawożeniem co przyspieszy proces wzmocnienia skarp poprzez posycie roślinne.

Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz rozrzucona zabudowa siedliskowa. Przebudowywana droga pełni obecnie funkcję drogi dojazdowej. Szatę roślinną w obrębie pasa drogowego stanowią głównie tereny zielone niskie (głównie trawy), które z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, są regularnie koszone. Wzdłuż drogi natomiast zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz dwie zabudowy siedliskowe.

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie sześciu drzew (w tym jedno uschnięte) kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej. Wskazane do wycinki drzewa to topola, trzy wierzby białe, kasztanowiec zwyczajny oraz brzoza brodawkowata o następujących obwodach pni: 130 cm, 280 cm, 260 cm, 210 cm, 210 cm, 175 cm. W obrębie usuwanych drzew nie stwierdzono występowania nietoperzy, bezkręgowców, grzybów, porostów, jak również żadnych innych gatunków chronionych. Nie przewiduje się konieczności wycinki krzewów. Za wycięte drzewa zostaną dokonane nasadzenia zastępcze gatunkami drzew miododajnych (lipa drobnolistna, lipa szerokolistna) w liczbie jedno drzewo za każde rozpoczęte 50 cm obwodu drzew koniecznych do wycinki – tj. min. 29 drzew. Drzewa będą sadzone na całej długości drogi w miejscach, gdzie droga posiada pas drogowy umożliwiający dokonanie nasadzeń przy granicy pasa drogowego za linią rowów odwadniających. Przewidywany termin nasadzeń zastępczych – październik 2025 r.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunków komunikacyjnych. Dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową, optymalną prędkością, emisja substancji szkodliwych do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu sprzed realizacji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce (kruszywo łamane, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, pospółka, piasek, kostka betonowa itp.) pochodzące spoza terenu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji inwestycji będzie następujące:

- woda – ok. 378,6 m<sup>3</sup>,
- olej napędowy – ok. 199,0 kg,
- piasek – ok. 480,7 m<sup>3</sup>,
- cement – ok. 74,2 Mg,
- tłuczeń kamienny – ok. 1 229,1 Mg,
- miążk kamienny – ok. 36,6 Mg,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 767,6 Mg,
- asfalt drogowy – ok. 5638,1 kg.

Podczas rozbudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Energia niezbędna na etapie realizacji robót, w razie konieczności, pozyskiwana będzie przy użyciu agregatów, natomiast samo paliwo do agregatu będzie pochodziło prawdopodobnie od najbliższej zlokalizowanego dostawcy (np. stacji paliw). Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie rozbudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną w etapie eksploatacji, w związku z wykorzystaniem lamp zasilanych solarnie i wiatrowo.

Teren zajęty pod prace budowlane należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia podczas gdy nie będą wykonywać pracy będą parkowane na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. Zaplecze takie należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, a także jego uprzątniecie po realizacji inwestycji, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami

zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo-socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m<sup>3</sup>/tydzień. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z istniejącym spadkiem do rowów trawiastych oraz w pobocza i tereny zielone w granicach własności inwestora,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu, w tym wycinki drzew ograniczonej do niezbędnego minimum. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia w miarę możliwości terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego oraz do kompensacyjnych nasadzeń drzew.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby na terenie przedsięwzięcia występowały obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Z przedstawionych informacji nie wynika, że przedsięwzięcie położone będzie na obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). W odległości do 5 km względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska), znajduje się jeden obszar objęty ochroną, tj. należący do Europejskiej Sieci Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 w odległości ok. 4,7 km.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A039 gęś zbożowa *Anser fabalis*
2. A041 gęś białoczelna *Anser albifrons*
3. A043 gęgawa *Anser anser*
4. A081 błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
5. A122 derkacz *Crex crex*
6. A140 siewka złota *Pluvialis apricaria*
7. A156 rycyk *Limosa limosa*
8. A162 krwawodziób *Tringa totanus*
9. A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
10. A272 podróżniczek *Luscinia svecica*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 28 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2024 r. poz. 74, Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2024 r. poz. 105), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony tego obszaru, gatunki ptaków będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala



przedsięwzięcia jest za mała (istniejąca droga o długości 1301 m), by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony tego obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszaru Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003.

Tut. organ uwzględnił w niniejszej decyzji opinię RDOŚ w Łodzi w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi w postanowieniu znak WOOŚ.4220.358.2024.KSa.2 przeanalizował dane zawarte w kip oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele najbliższego obszaru Natura 2000, nie utrudnia realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla jego przedmiotów ochrony. Działania minimalizujące opisywane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie, realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności ww. obszarów Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy zorganizowany będzie w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny. Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru gminy Bedlno na rok 2023 wynosi 41 os/km<sup>2</sup>.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji dotyczących emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie

ma przeciwwskazań prawnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji inwestycji będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa organ obwieszczeniem z dn. 16 lipca 2024r. powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył 3-dniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

Niniejszą decyzję wydano zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bedlno w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. – art. 72 ust. 3 ustawy o oś



Z up. WOJTA GMINY  
SEKRETARZ GMINY

Zenon Dąbrowski

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Gmina Bedlno, Bedlno 24, 99-311 Bedlno
2. Pozostałe strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz
4. Starosta Powiatu Kutnowskiego, ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno
5. Marszałek Województwa Łódzkiego, Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023 poz. 2111) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.



**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Bedlno znak RiOŚ.6220.4.2024 z dn. 05.08.2024r.**

**Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej Zosinów-Klotyldów-Kamilew”**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Zosinów – Klotyldów – Kamilew. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kutnowskiego, na obszarze Gminy Bedlno i obejmuje odcinek o długości około 1 301 m.

Przedmiotowa droga posiada pas drogowy szerokości od ok. 7,20 m do ok. 10,0 m. Wyposażona jest w jezdnię asfaltową szerokości ok. 3,00 m oraz w obustronne pobocza gruntowe zadarniowane szerokości 0,50-0,75 m. Częściowo jest również wyposażona w rowy odwadniające. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne oraz rozrzucona jest zabudowa siedliskowa. Przebudowywana droga ma swój początek na wlocie w drogę krajową (km roboczy 0+000), koniec natomiast przed przejazdem kolejowym (km roboczym 1+301).

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – G gminna,
- klasa drogi – D dojazdowa,
- przekrój drogi – jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- istniejąca szerokość jezdni – ok. 3,00 m,
- projektowana szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR2,
- nacisk na oś – 115kN.

Przebudowa drogi obejmuje następujące prace:

- - korytowanie na potrzeby wykonania podbudowy na poszerzeniu drogi,
- - wbudowanie podbudowy i nowej nawierzchni na jezdni i zatoce autobusowej,
- - oczyszczenie i skropienie nawierzchni
- - ułożenie warstwy wiążącej wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- - uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa C90/3
- - montaż lamp o zasilaniu wiatrowo solarnym.

Przywrócenie pozostałych naruszonych powierzchni do stanu pierwotnego

Powierzchnia terenu po realizacji inwestycji (m<sup>2</sup>):

- Powierzchnia pasa drogowego – 14677 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia asfaltowa jezdni – 5210 m<sup>2</sup>
- Pobocza ziemne - 0 m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa - 1950 m<sup>2</sup>
- Zatoka autobusowa – 95 m<sup>2</sup>
- Zjazdy utwardzone - 0 m<sup>2</sup>

- Rowy odwadniające – 2432 m<sup>2</sup>
- Tereny zielone - 4990 m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa wykorzystana będzie jako podbudowa. Po poszerzeniu jezdni (przewiduje się konieczność poszerzenia jednostronnego oraz dwustronnego, jak również konieczność rozbiórki części nawierzchni jezdni) do wymaganych parametrów na całość przygotowanej nawierzchni zostanie położona warstwa wyrównawcza i warstwa ścieralna. Pobocza zostaną wykonane warstwą kruszywa C90/3 grub. 10 cm.

W km 0+070 pod jezdnią zlokalizowany jest przepust w poprzek jezdni drogi gminnej niepodlegający przebudowie. Istniejące rowy przydrożne, będące w znacznej większości w zaniku podlegać będą odtworzeniu, reprofiliacji dna i skarp. Rowy w większości pełnić będą funkcję chłonno-odparowujących.

Parametry rowu przedstawiają się następująco:

- szerokość dna rowu – 0,40 m,
- głębokość rowu – min. 0,6 m,
- pochylenie skarp rowu – 1:1,5 (dopuszcza się 1:1 miejscowo – jedynie na odcinkach, gdzie nie jest możliwe zastosowanie spadku 1:1,5).

Po wykonaniu robót ziemnych rowy zostaną obsiane mieszanką traw wraz z nawożeniem co przyspieszy proces wzmocnienia skarp poprzez poszycie roślinne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 5 obręb 0048 Zosinów Klotyldów oraz 19 obręb 0019 Kamilew, gmina Bedlno, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

Z up. WÓJTA GMINY  
SEKRETARZ GMINY

Zenon Dąbrowski