

RiOŚ.6220.3.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w toku postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn. „Przebudowa drogi gminnej Wojszyce-Groszki”**, planowanego do realizacji przez Gminę Bedlno, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

ORZEKAM

I. Przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi gminnej Wojszyce-Groszki”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Korzystając z uprawnień wskazanych w art. 84 ust. 1a ustawy ooś określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 19 sztuk drzew oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż wynikającej z zasady: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; za krzewy i odrosty za 1 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 m² nowych krzewów albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze (winobluszcz lub bluszcz) albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowej drogi.
4. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich

sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym drogi objętej inwestycją.

5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
6. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nie przewidzianych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
7. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac teren budowy uporządkować, doprowadzić do stanu pierwotnego.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
9. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
11. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
14. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
15. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych doprowadzić powierzchniowo do rowów odwodnieniowych chłonnych oraz na tereny zielone, w sposób nie powodujące zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza w kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo wodnych a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne.
17. Zdjęta wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
18. Teren budowy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku
19. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów w rejonie przebudowanych przepustów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli jest prawem wymagane.

UZASADNIENIE

W dniu 20 marca 2024 r. zostało wszczęte na wniosek Gminy Bedlno postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w Wojszyce-Groszki”.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania przestrzennego gminy Bedlno zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Bedlno nr 30/VI/1991 z dnia 31 stycznia 1991r. utracił ważność.

Liczba stron niniejszego postępowania przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. o wszystkich czynnościach organu strony zawiadamiane były poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania pismami z dnia 21 marca 2024r. zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bedlno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. W dniu 27 marca 2024r. uzupełniono dokumentację i przesłano do organów opiniujących.

W obwieszczeniu z dn. 21 marca 2024r. Wójt Gminy Bedlno zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia – pismo znak PPIS.ZNS.90281.24.2024.JO z dn. 29 marca 2024r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – pismo znak WA.ZZŚ.4901.122.2024.BS z dnia 8 kwietnia 2024 r. Organ w uzasadnieniu opinii wskazał m.in.: Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW20001627253 Bzura od Kanału Tumskiego do Uchanki. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym z uwagi na umiarkowany stan ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego. Umiarkowany stan ekologiczny determinują wskaźniki takie jak: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, makrolity, makrobezkręgowce zaś wskaźniki determinujące stan chemiczny poniżej dobrego to benzo(a)piren, fluoranten, bromowane difenylotetry, rtęć. Dla przedmiotowej JCW stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP jest monitorowana. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2013/39/UE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych poprzez zapewnienie ciągłości biologicznej, morfologicznej rzek i potoków, gospodarki ściekowej, ograniczenie zanieczyszczeń rozproszonych z rolnictwa. Do działań uzupełniających zalicza się zapewnienie ciągłości biologicznej rzek i potoków, aktualizacje programu ochrony środowiska oraz kształtowanie stosunków wodnych w zlewni JCWP. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 226 – „Krośniewice-Kutno”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 26 marca 2024r. znak: WOOŚ.4220.217.2024.MGa zwrócił się do Wójta Gminy Bedlno o uzupełnienie dokumentacji. Odpowiedź na wezwanie została wysłana wraz z pismem Wójta Gminy Bedlno w dniu 27 marca 2024 r. znak: RiOŚ.6220.3.2024.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 4 kwietnia 2024r. znak: WOOŚ.4220.217.2024.MGa.2 zwrócił się do Wójta Gminy Bedlno o uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia. Odpowiedź na wezwanie została wysłana wraz z pismem Wójta Gminy Bedlno w dniu 8 maja 2024r. znak: RiOŚ.6220.3.2024. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 17 maja 2024 r. znak: WOOŚ.4220.217.2024.MGa.3 ponownie zwrócił się do Wójta Gminy Bedlno o uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia. Odpowiedź na wezwanie została wysłana wraz z pismem Wójta Gminy Bedlno w dniu 27 maja 2024r. znak: RiOŚ.6220.3.2024. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 29 maja 2024r. znak WOOŚ.4220.217.2024.MGa.4 zwrócił się do Wójta Gminy Bedlno z zawiadomieniem dotyczącym przedłużenia terminu przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko do dnia 28 czerwca 2024r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – postanowienie znak WOOŚ.4220.217.2024.MGa.5 z dnia 6 czerwca 2024r., w której wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania dokonano analizy wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia i w/w opinii. W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury Wójt Gminy Bedlno stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Analizując powyższe opinie i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ zauważył co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Wojszyce – Groszki. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kutnowskiego, na obszarze Gminy Bedlno i obejmuje odcinek o długości około 3 140 m.

Przedmiotowa droga posiada pas drogowy szerokości od ok 5,50 m do ok 11,6 m. Wyposażona jest w jezdnię asfaltową szerokości ok. 2,75 m oraz w obustronne pobocza gruntowe zadarniowane szerokości 0,50 – 0,75 m. Częściowo jest również wyposażona w rowy odwadniające, miejscowo dwustronne. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne oraz sporadycznie zabudowa siedliskowa. Przebudowywana droga ma swój

początek na wlocie w drogę powiatową (km 0+000), koniec natomiast w km 3+140 (przed skrzyżowaniem z drogą krajową).

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni z destruktu asfaltowego. Istniejące odcinki są zbyt wąskie i nie spełniają warunków technicznych. Pobocza gruntowe drogi są w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi.

Inwestycja nie przewiduje rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych.

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym oraz na gruntach pozyskanych pod jego poszerzenie. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie przebudowy przepustu na rowie melioracyjnym,
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie dwóch zatok autobusowych.

Planowane do wykonania zatoki autobusowe powinny mieć tożsamą nawierzchnię do nawierzchni jezdni na poszerzeniu. Skos najazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4, zaś sama zatoka powinna mieć min 20 m. Załamania wyokrąglić łukami o promieniu $R=30$ m.

W km 0+002 pod jezdnią zlokalizowany jest przepust w linii drogi powiatowej, który wymaga przebudowy z uwagi na poszerzenie jezdni. Ponadto w km 2+228 konieczna jest przebudowa przepustu na rowie melioracyjnym. Należy przewidzieć wykonanie przepustu okularowego z rur średnicy min 100 cm wraz z wykonaniem obrukowania skarp kamieniem polnym bądź wykonaniem murków oporowych.

Ponadto wzdłuż drogi na odcinku od km 0+010 do km 1+500 należy wykonać w miejsce istniejących rowów, rowy odwadniające trawiaste chłonno-odparowujące. Parametry rowu powinny przedstawiać się następująco:

- szerokość dna rowu – 0,40 m,
- głębokość rowu – min. 0,6 m,
- pochylenie skarp rowu – 1:1.5 (dopuszcza się 1:1).

Po wykonaniu robót ziemnych należy rowy obsiać mieszkanką traw wraz z nawożeniem co przyspieszy proces wzmocnienia skarp poprzez poszycie roślinne.

Parametry drogi po realizacji inwestycji:

- kategoria drogi – G – gminna,
- klasa techniczne – D dojazdowa,
- kategoria ruchu – KR2,
- przekrój drogi – jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,

Bilans terenu o realizacji inwestycji:

- powierzchnia pasa drogowego – ok. 26 766 m²,
- powierzchnia jezdni asfaltowej – ok. 12 180 m²,
- powierzchni zatok autobusowych – ok. 218 m²,
- powierzchni poboczy z kruszywa – ok. 4725 m²,
- powierzchni rowów odwadniających – ok. 3300 m²,
- powierzchnia terenów zielonych – ok. 6343 m².

Po zakończeniu przebudowy teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed przebudowy.

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 19 szt. drzew kolidujących projektowaną przebudową drogi gminnej. Za przewidywane do wycinki drzewa zostaną nasadzone nowe, w liczbie min. 101 sztuk. drzew miododajnych – Lipy drobnolistnych (*Tilia cordata* Mill.). Nasadzenia zastępcze planuje się wykonać w pasie drogowym na przebudowywanym odcinku drogi.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunków komunikacyjnych. Dzięki lepszemu organizowaniu ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową, optymalną prędkością, emisja substancji szkodliwych do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu sprzed realizacji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce (kruszywo łamane, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, pospółka, piasek, kostka betonowa itp.) pochodzące spoza terenu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji inwestycji, m.in:

- woda – ok. 857 m³,
- paliwo – ok. 428 kg,
- piasek – ok. 1 187 m³,
- cement – ok. 166 Mg,
- tłuczeń kamienny – ok. 2 912 Mg,
- miąższość kamienna – ok. 87 Mg,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 3 488 Mg,
- asfalt drogowy – ok. 12 Mg.

Podczas rozbudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną w trakcie prac budowlanych. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie rozbudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane bezpośrednio na terenie inwestycji, natomiast może zostać zlokalizowane w niedalekiej odległości od terenu inwestycji, poza terenami zielonymi. Plac składowy z uwagi na niewielki zakres robót gdzie konieczny jest zapas materiałów, nie będzie konieczny. Materiały budowlane będą rozładowywane bezpośrednio z pojazdów samochodowych w miejsce wbudowania.

Potencjalne miejsce lokalizacji zaplecza budowy będzie wynikało głównie z potrzeb parkingowych dla sprzętu i pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo w porze nocnej Wykonawca będzie dążył do pozostawiania sprzętu i pojazdów budowy na utwardzonych i oświetlonych placach przystosowanych do pełnienia takich funkcji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z istniejącym pochyleniem na sąsiednie tereny zielone oraz do projektowanych rowów odwadniających,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z

obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby na terenie przedsięwzięcia występowały obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Z przedstawionych informacji nie wynika, że przedsięwzięcie położone będzie na obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). W odległości do 5 km względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska), znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko – Berlińskiej – 2,4 km.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia najbliższymi obszarami należącymi do Europejskiej Sieci Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska w odległości ok. 2,8 m oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru w odległości ok. 2,8 m.

Obszar Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLH100006 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru (PLH100006) (Dz. U. poz. 2202). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony: siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków

zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*
2. 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*)
3. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
4. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
5. 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*)
6. 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk
7. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
8. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe
9. 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*)
- 10.1355 wydra *Lutra lutra*
- 11.1337 bóbr europejski *Castor fiber*
- 12.1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
- 13.1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*)
- 14.1060 czerwonończyk nieparek *Lycaena dispar*
- 15.1149 koza *Cobitis taenia*
- 16.1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
- 17.5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLH100006 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1421 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 1899 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

- 18.A004 perkozek *Tachybaptus ruficollis*
- 19.A005 perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*
- 20.A006 perkoz rdzawoszyi *Podiceps grisegena*
- 21.A008 zausznik *Podiceps nigricollis*
- 22.A021 bąk *Botaurus stellaris*
- 23.A037 łabędź czarnodzioby *Cygnus columbianus bewickii*
- 24.A039 gęś zbożowa *Anser fabalis*
- 25.A041 gęś białoczerna *Anser albifrons*
- 26.A043 gęgawa *Anser anser*
- 27.A051 krakwa *Anas strepera*
- 28.A055 cyranka *Anas querquedula*
- 29.A056 płaskonos *Anas clypeata*
- 30.A059 głowienka *Aythya ferina*

- 31.A061 czernica *Aythya fuligula*
- 32.A075 bielik *Haliaeetus albicilla*
- 33.A081 błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
- 34.A084 błotniak łąkowy *Circus pygargus*
- 35.A118 wodnik *Rallus aquaticus*
- 36.A119 kropiatka Porzana porzana
- 37.A120 zielonka *Porzana parva*
- 38.A122 derkacz *Crex crex*
- 39.A123 kokoszka *Gallinula chloropus*
- 40.A125 łyska *Fulica atra*
- 41.A140 siewka złota *Pluvialis apricaria*
- 42.A153 kszyc *Gallinago gallinago*
- 43.A156 rycyk *Limosa limosa*
- 44.A160 kulik wielki *Numenius arquata*
- 45.A162 krwawodziób *Tringa totanus*
- 46.A196 rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
- 47.A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
- 48.A198 rybitwa białoskrzydła *Chlidonias leucopterus*
- 49.A232 dudek *Upupa epops*
- 50.A272 podróżniczek *Luscinia svecica*
- 51.A292 brzęczka *Locustella luscinioides*
- 52.A294 wodniczka *Acrocephalus paludicola*
- 53.A323 wąsatka *Panurus biarmicus*
- 54.A336 remiz *Remiz pendulinus*
- 55.A338 gąsiorek *Lanius collurio*
- 56.A371 dziwonia *Carpodacus erythrinus*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 1404 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2016 r. poz. 2291 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony tego obszaru, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała (istniejąca droga o długości 1048 m), by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony tego obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszarów Pradoliny Bzury–Neru oraz Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej.

Tut. organ uwzględnił w niniejszej decyzji opinię RDOŚ w Łodzi w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi w postanowieniu znak WOOŚ.4220.217.2024.MGa.5 przeanalizował dane zawarte w kip oraz cele działań ochronnych, istniejące

oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele najbliższego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące opisywane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności ww. obszarów Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy zorganizowany będzie w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji dotyczących emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji inwestycji będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa organ obwieszczeniem z dn. 6 czerwca 2024r.

powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył 3-dniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

Niniejszą decyzję wydano zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bedno w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. – art. 72 ust. 3 ustawy o oś



WÓJT GMINY
Józef Ignaczewski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Bedno, Bedno 24, 99-311 Bedno
2. Pozostałe strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz
4. Starosta Powiatu Kutnowskiego, ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno
5. Marszałek Województwa Łódzkiego, Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2022 poz. 2142 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.

Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik do decyzji Wójta Gminy Bedlno znak RiOŚ.6220.3.2024 z dn. 2.07.2024r.

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej Wojszyce – Groszki”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Wojszyce – Groszki. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kutnowskiego, na obszarze Gminy Bedlno i obejmuje odcinek o długości około 3 140 m.

Przedmiotowa droga posiada pas drogowy szerokości od ok 5,50 m do ok 11,6 m. Wyposażona jest w jezdnię asfaltową szerokości ok. 2,75 m oraz w obustronne pobocza gruntowe zadarniowane szerokości 0,50 – 0,75 m. Częściowo jest również wyposażona w rowy odwadniające, miejscowo dwustronne. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne oraz sporadycznie zabudowa siedliskowa. Przebudowywana droga ma swój początek na wlocie w drogę powiatową (km 0+000), koniec natomiast w km 3+140 (przed skrzyżowaniem z drogą krajową).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 162/1, 188 obręb 0041 Wojszyce, 70, 5/2 obręb 0037 Szewce Walentyna Marynin, 55, 54 obręb 0014 Groszki, gmina Bedlno, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – G gminna,
- klasa techniczna drogi – D dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – 50 km/h,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- przekrój jezdni – jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – 3,50 m na odcinkach prostych
- szerokość mijanki – 5,00 m na długości 25,00 m ze skosami najazdowymi 1:2,
- szerokość poboczy – 0,75 m z mieszanki kruszywa,
- kategoria ruchu – KR2,

Jak wskazano w kip przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w linii istniejącej drogi o nawierzchni z destruktu asfaltowego. Istniejący odcinek drogi jest zbyt wąski i nie spełnia warunków technicznych. Jezdnia gruntowa przebudowywanej drogi jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi.

Przebudowa drogi obejmuje następujące prace:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie przebudowy przepustu na rowie melioracyjnym,
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie dwóch zatok autobusowych.

Powierzchnia łączna zamierzenia inwestycyjnego po przebudowie wynosi ok. 53 532 m² (powierzchnia pasa drogowego – ok. 26 766 m², nawierzchnia zatok autobusowych – ok. 218 m², powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem – ok. 4 725 m², powierzchnia terenów zielonych – ok. 6 343 m²).

WÓJT GMINY

Józef Ignaczewski