

z dnia 01 sierpnia 2025 r.

w sprawie gospodarki transportowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych działających na terenie gminy Bedlno oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) oraz art. 32 ustawy o ochotniczych strażach pożarnych z dnia 17 grudnia 2021r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 244) **zarządzam, co następuje:**

**Rozdział 1.
Przepisy ogólne**

§ 1. 1. Wprowadza się zasady korzystania z pojazdów i ze sprzętu silnikowego oraz prowadzenia ewidencji pracy dla pojazdów i sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działającymi na terenie Gminy Bedlno, zwanymi dalej „jednostkami OSP”,

2. Sposób rozliczania paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy,

3. Metody utrzymania sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego.

§ 2. 1. Zapisy zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

a) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834) zwanych dalej „pojazdami”.

b) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanymi dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3. Pojazdy i sprzęt silnikowy, mogą być wykorzystywane wyłącznie do celów ochrony przeciwpożarowej.

§ 4. 1. Pojazdy eksploatacyjne w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym.

2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych itp.) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r., poz. 502).

§ 5. 1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.

2. Kierowcy jednostek OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:

a) nadzorowanie wykonania czynności codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,

b) nadzorowanie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych sprzętu silnikowego i pożarniczego,

c) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.

§ 6. 1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym i usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych, powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy na:

- a) wykonywanie usług i zakupów w ramach utrzymania w sprawności pojazdów i sprzętu ,
- b) zakup płynnych materiałów eksploatacyjnych
- c) zakup materiałów niezbędnych do działalności jednostki OSP jest sporządzony i podpisany przez Prezesa i Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności złożony w Urzędzie Gminy Bedlno, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego Związku OSP RP w Bedlnie, ze wstępną skalkulowaną ceną, oraz przedkładany do zatwierdzenia przez Wójta Gminy Bedlno. Wzór druku protokołu konieczności stanowi Załącznik Nr 1 do protokołu.

§ 7. Faktury i rachunki za zakup materiałów i usług, o których mowa w § 6, po uzgodnieniu z Gminnym Komendantem Związku OSP RP w Bedlnie i pracownikiem Urzędu Gminy realizującym zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej, winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i przekazywane niezwłocznie do Urzędu Gminy.

§ 8. Za prawidłowe prowadzenie przez jednostki OSP gospodarki paliwowej, obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego oraz usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach OSP odpowiada Naczelnik danej jednostki OSP oraz Komendant Gminny Związku OSP RP w Bedlnie, który prowadzi koordynację merytoryczną działalności OSP z ramienia Urzędu Gminy.

§ 9. Kontrolę nad zużyciem paliwa przez jednostki OSP sprawuje Komendantem Gminnym Związku OSP RP w Bedlnie przy współpracy z pracownikiem właściwym do spraw ochotniczych straży pożarnych Urzędu Gminy w Bedlnie

Rozdział 2.

Dokumentowanie pracy pojazdu oraz sprzętu silnikowego

§ 10. 1. Pracę pojazdu samochodowego odnotowuje się w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, który stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Kartę drogową pożarniczego pojazdu samochodowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, trwania akcji oraz czasu pracy autopompy.

3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, odnotowuje w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, trasę przejazdu (skąd-dokąd), wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu oraz czas pracy autopompy. Wszystkie wyjazdy, akcje ratowniczo-gaśnicze, szkolenia i rozruchy kontrolne, potwierdza każdorazowo dysponent lub dowódca pojazdu.

§ 11. 1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w miesięcznej karcie pracy sprzętu silnikowego, której wzór stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego zarządzenia.

2. Praca sprzętu silnikowego dotycząca Agregatu prądotwórczego KRAFTWELE, TYP SDG 13000 odnotowuje się w osobnej okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego, którego wzór stanowi Załącznik Nr 4 do niniejszego Zarządzenia.

3. Kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy tego sprzętu.

§ 12. 1. Karty pracy sprzętu silnikowego i karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego stanowią druki ścisłego zarachowania podlegające rozliczeniu. Prowadzenie księgi druków ścisłego zarachowania należy do obowiązków pracownika Urzędu Gminy, realizującego zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Księga druków ścisłego zarachowania prowadzona jest odrębnie dla karty pracy sprzętu silnikowego i karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego

2. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada kierowca danej jednostki. Prawidłowość wpisów potwierdza dysponent wskazany na karcie.

3. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślić pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

11

4. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu, itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym, który stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszego zarządzenia.

5. W przypadku gdy pojazd pożarniczy jest użyty w celach innych niż ratowniczo-gaśniczych oprócz podpisu dysponenta w rubryce uwagi wymagany jest podpis Komendanta gminnego lub osoby delegującej.

Rozdział 3.

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy oraz sprzęt silnikowy

§ 13. 1. Rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:

- a) wskazań liczników zużycia paliwa,
- b) norm zużycia paliwa.

2. Normy zużycia paliwa ustala się na podstawie jednego z poniższych sposobów:

- a) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
- b) pomiaru zużycia paliwa przez pojazd, przeprowadzonego przez komisję powoływaną przez Wójta Gminy Bedlno i sporządzonego z przeprowadzonych czynności protokołu, którego wzór stanowi Załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia,

3. Ustala się podstawowe normy zużycia paliwa dla pożarniczych pojazdów samochodowych, które zawiera Załącznik Nr 7 do niniejszego zarządzenia.

4. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego powodującej przepały, należy go wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

5. Liczniki kilometrów w pożarniczych pojazdach samochodowych i ich wskazania kontroluje pracownik Urzędu Gminy ds. straży pożarnych.

6. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użycie pojazdu dopuszcza się w sytuacji gdy zachodzi:

- a) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
- b) zatankowania paliwa,
- c) powrotu do jednostki.

7. W przypadku gdy czas pracy autopompy przekroczy 1/3 całkowitego trwania akcji ratowniczo-gaśniczej, fakt ten powinien być potwierdzony przez dowódcę akcji w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego w kolumnie „uwagi”.

§ 14. 1. Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.:

2. Normy zużycia paliwa ustala Wójt Gminy na podstawie jednego z poniższych wskaźników:

- a) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
- b) pomiarów zużycia paliwa, przeprowadzonych przez komisję, o której mowa w § 13 ust. 2 lit. b.

3. Ustala się normy zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy stanowiący Załącznik nr 8 do niniejszego zarządzenia.

4. Sprzęt silnikowy przekraczający ustalone normy zużycia paliwa, należy uznać za niesprawny technicznie, skierować do naprawy lub wycofać z eksploatacji.

5. Wójt Gminy, po zasięgnięciu opinii rzeczoznawcy lub powołanej komisji, podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji sprzętu silnikowego oraz pożarniczego przekraczającego normę zużycia paliwa.

§ 15. 1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych dla jednostek OSP (tj. miesięczne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego) następuje co miesiąc.

2. Dokumenty będące podstawą rozliczenia należy składać w Urzędzie Gminy w Bedlnie najpóźniej do 10 - go dnia każdego miesiąca, za miesiąc poprzedni.

3. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego na miesiąc następny przekazywane będą do 10-go dnia poprzedzającego miesiąc.

§ 16. Utrzymanie sprawności pojazdów i sprzętu silnikowego oraz zasady tankowania paliwa

1. Za sprawność eksploatacyjną pojazdów i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP odpowiedzialni są kierowcy.

2. W celu utrzymania w sprawności pojazdu nieeksploatowanego, należy go uruchomić jeden raz na tydzień.

3. W celu utrzymania w sprawności sprzętu silnikowego, nieeksploatowanego przez miesiąc należy go uruchomić jeden raz na czas 3 minut. Uruchomienie sprzętu silnikowego należy wpisać w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 17. 1. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem oraz zaopatrywać w oleje i płyny eksploatacyjne w wyznaczonej przez Wójta Gminy stacji paliw.

2. Faktury za zakupione paliwo, oleje i płyny eksploatacyjne należy dostarczyć w ciągu trzech dni od zakupu do Urzędu Gminy

§ 18. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego następuje w formie zarządzenia Wójta Gminy Bedlno, w którym równocześnie ustalona zostanie podstawowa norma zużycia paliwa płynnego dla wprowadzonego sprzętu pożarniczego.

§ 19. Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego następuje także w formie zarządzenia Wójta Gminy Bedlno.

Rozdział .

Inwentaryzowanie składników majątkowych

§ 20. 1. Inwentaryzacja gminnych składników majątkowych powierzonych jednostkom OSP przeprowadzona zostanie poprzez wysłanie do poszczególnych podmiotów pism o potwierdzenie stanu wskazanych w nich składników majątku gminy stosownie do art. 26 ust. 1 pkt2 ustawy o rachunkowości. Zgodnie z tym przepisem, powierzone kontrahentom własne składniki aktywów inwentaryzuje się w drodze uzyskania od kontrahentów potwierdzeń prawidłowości wskazanego w księgach rachunkowych jednostek stanu aktywów oraz wyjaśnień i rozliczeń ewentualnych różnic.

§ 21. Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi Gminy Bedlno, Pracownikowi ds. obronnych i zarządzania kryzysowego oraz Komendantowi Gminnemu ZOSP RP w Bedlnie.

§ 22. Traci moc Zarządzenie nr 189/2019 z dnia 13 grudnia 2019 w sprawie gospodarki transportowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych działających na terenie gminy Bedlno.

§ 23. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2025r.

WÓJT GMINY

Józef Ignaczewski

*Nie wnoszę uwag co do zgodności
z obowiązującymi przepisami*
PROKURATOR
mgr Dariusz Włoszek
WA.PI.1611

**Protokół konieczności nr/.....
z dnia**

Nazwa urządzenia:

.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian;

.....

.....

L.p.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu)
Ogółem			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP

2. Naczelnik/ z-ca OSP

Sprawdził wiarygodność zapotrzebowania:

Komendant Gminny Związku OSP RP

Zatwierdził do realizacji

.....

Wójt Gminy Bedlno

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH		PODPIS K-TA GMINNEGO	PODPIS KIEROWCY
DATA	PALIWO	OLEJE	
RAZEM			X

LITRÓW		PALIWA	OLEJU
1	POZOSTAŁO Z UBIEGŁEGO MIESIĄCA		
2	POBRANO w ciągu miesiąca bieżącego		
3	RAZEM		
4	Zużyto na rozruch		
5	Zużyto na pracę urządzeń specjalnych		
6	Zużyto na jazdę		
7	Przepał / Oszczędności		
8	Inne zużycie		
9	Zużyto w ciągu miesiąca razem litrów		
10	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY		

NUMER EWIDENCYJNY KARTY DROGOWEJ

Miesięczna Karta Drogorowa
pożarniczego pojazdu samochodowego

miesiąc:

Marka	Typ
Rodzaj	Nr REJ.
Nr operacyjny	

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegulit.

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urz.spec.lit.

Norma na rozruchlit.

Praca na biegu jałowymlit./ min

Urządzenie specjalne

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNEJ, UWAGI

SPRAWDZIŁ: OBLICZYŁ:

dnia

Miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę

[illegible]

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

MIESIĘCZNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

miesiąc:					
Rodzaj sprzętu	Marka	Typ	Nr ewidencyjny	Norma na 1 h pracy	Norma rozruch 1/m-c

Marka i rodzaj sprzętu	Data	Nazwisko i imię	Minut	Cel zużycia	Podpis

Bedlno, dnia _____ Wystawił/a _____

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH				
POBRANO W LITRACH			PODPIS K-TA GMINNEGO	PODPIS KIEROWCY
DATA	PALIWO	OLEJE		

SPRAWDZIŁ: OBLICZYŁ:
dnia.....

OKRESOWA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO					
Karta numer					
Agregat Prądotwórczy Producent: KRAFTWELE Model: SDG HL-W 7000 TURBO Typ: SDG130000		427EP1 Numer operacyjny	 Miesiąc	2025 Rok	Od dnia: Do dnia:
Rodzaj Paliwa:		Pojemność zbiornika: dm3	Pojemność Kanistra dm3	180 lit. Całkowita pojemność zbiornika I: dm3	
Ewidencja Pracy: Zużycie Paliwa (l/mth/%obciążenia) Bieg jałowy bez obciążenia: - 7,9 1 Praca Urządzenia: - 16 lit					
Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy H	Cel zużycia	Podpis obsługującego
1					
2					
3					
Całkowity czas pracy					

Kartę wystawił:

Bedlno, dn.

Pobrane paliwo i oleje:

LP.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju	Nr dokumentu wydania	Wydał
		zbiorników	kanistrów			
	Ilość paliwa z okresu poprzedniego					
1						
2						
3						
4						
Ogółem pobrano:				Rozliczenia dokonał: Imię i nazwisko		
Ogółem do rozliczenia						
Zużyto:						
Pozostało na m-c następny						

.....
pieczęćka urzędu

Protokół zdawczo - odbiorczy pojazdu

1. Dane przekazującego:

- Nazwa/NIP: _____
- Adres: _____
- Telefon: _____
- E-mail: _____

2. Dane przyjmującego:

- Imię i nazwisko/Nazwa/NIP: _____
- Adres: _____
- Telefon: _____
- E-mail: _____

3. Dane pojazdu w chwili * przekazania /przyjęcia pojazdu

- Marka: _____
 - Model: _____
 - Rok produkcji: _____
 - Numer rejestracyjny: _____
 - Numer VIN: _____
 - Przebieg: _____
- _____

4. Opis *: przekazania/ przyjęcia/ zgłoszonej usterki- naprawy/ zakres prac

5. Stan techniczny pojazdu w chwili przekazania/ przyjęcia

- Stan karoserii: _____
- Stan wnętrza: _____
- Poziom paliwa/ : _____
- Inne uwagi: _____

6. Wyposażenie dodatkowe przekazane z pojazdem

- Kluczyki: _____ szt.
- Dokumenty pojazdu: Tak / Nie
- Inne: _____

7. Szacowany czas naprawy i warunki jej realizacji

- Przewidywana data zakończenia: _____
- Kosztorys *: Tak / Nie
- Warunki płatności: _____

8. Oświadczenia :

- Oświadczam, że pojazd został przekazany/ przyjęty w stanie zgodnym z opisem powyżej.

9. Podpisy

Podpis przekazującego: _____

Podpis przyjmującego pojazd: _____ Data: _____

(*) – niepotrzebne skreślić

Protokół nr
Pomiaru zużycia paliwa przez pojazd

1.	Data przeprowadzenia pomiaru:	
2.	Cel przeprowadzenia pomiaru:	
3.	Numer rejestracyjny:	
4.	Rodzaj, marka i typ pojazdu:	
5.	Masa własna pojazdu:	
6.	Ładowność:	
7.	Dopuszczalna masa całkowita:	
8..	Marka, rodzaj i typ silnika:	
9.	Pojemność/moc silnika:	 cm ³ /..... kW/KM*
10.	Rodzaj napędu:	
11.	Wymiary opon na kołach napędowych:	
12.	Rok produkcji:	
13.	Charakterystyka trasy, na której przeprowadzono pomiar (rodzaj nawierzchni i jej stan techniczny, wzniesienia, zawilgocenie itp.):	
14.	Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.):	
15.	Wykorzystanie ładowności (przewożona liczba osób, masa ładunku-wyposażenia):	
16.	Numer, data i przez kogo wystawione świadectwo legalizacji drogomierza:	
17.	Poprawka wskazań (k : w):	
18.	Sposób przeprowadzenia pomiaru (metoda):	
19.	Przebieg całkowity podczas pomiaru z uwzględnieniem korekty (k:w) drogomierza km:	
20.	Całkowite zużycie paliwa:	
21.	Zużycie paliwa w dm ³ /100, obliczane według wzoru: (poz. 20):poz.19)x100/.....dm ³	
22.	Imię, nazwisko i stanowisko osoby prowadzącej pojazd w czasie pomiaru:	
15.	Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:	
	1)	
	2)	
	3)	

....., dnia

*niepotrzebne skreślić

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA
PALIW PŁYNNYCH DLA POŻARNICZYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRĄŻY
POŻARNYCH Z TERENU GMINY BEDLNO**

L.p.	OSP	Marka	Typ	Numer rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na 100 km w litrach	Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu z agregatem na przyczepie G3 w litrach	Norma eksploatacyjna na 1 h pracy autopompy w litrach	Na 1 rozruch w litrach	1 min pracy silnika na postoju – bieg jałowy
1	BEDLNO	JELCZ	005	EKU WH05	ON	30	x	20	2,67	0,13
		NISSAN	NAVARA	EKU 39919	ON	12	14	x	2,00	x
		GŁOWACZ	G3	EKU 17569	x	x	x	x	x	x
2	DĘBOWA GÓRA	STAR	266	EKU 9KW2	ON	30	x	20	2,67	0,13
		VOLKSWAGEN	CADDY	EKU 70SR	ON	9	x	x	x	x
3	MIROSLAWICE	MERCEDES BENZ	ATEGO	EKU12409	ON	35	x	33	2,67	0,14
		STAR	266	EKU MT07	ON	30	x	20	2,67	0,13
		FORD	TRANSIT	EKU MN08	ON	13	x	x	2,00	0,05
4	ORLÓW KOLONIA	STAR	244	EKU 59XF	ON	30	x	20	2,67	0,13
5	PLECKA DĄBROWA	LUBLIN	332417	EKU 1626	ON	15	x	x	2,00	x
		IVECO	130	EKU33626	ON	30	x	20	2,67	0,14
		MERCEDES BENZ	ATEGO 1329F	EKU 7912	ON	30	x	20	2,67	0,14
6	PNIEWO	TATRA	815PR2	EKU 7R26	ON	58	x	29	2,67	0,13
7	STRADZEW	MAGIRUS	170D11FA	EKU 4TY9	ON	28	x	20	2,67	0,13
8	TOMCZYCE	JELCZ	005	EKU 6CH6	ON	30	x	20	2,67	0,13
		STAR 200	PM18P	OP 9468K	ON	30	x	20	2,67	0,13
9	WOLA KALKOWA	VOLVO	GBA	EKU TU25	ON	33	x	29	2,67	0,14
10	ZALUSIN	STAR	244	EKU VU63	ON	30	x	20	2,67	0,13

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA
PALIW PŁYNNYCH DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO
W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
Z TERENU GMINY BEDLNO**

OSP BEDLNO						
Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Agregat hydrauliczny	LUCAS	P630	Pb	1	0,5
2.	Agregat prądotwórczy	FOGO	F3001R	Pb	2	0,5
3.	Agregat prądotwórczy	ENDRESS	3200P	Pb	2	0,5
4.	Motopompa	GZUT	PO-5	Pb	10	2
5.	Pompa szlamowa	SDMO	XT-3-78H	Pb	2,5	0,5
6.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
7.	Pompa pływająca	NIAGARA	II	Pb	2	0,5
8.	Pilarka do drewna	STIHL	MS462	Pb	2	0,5
9.	Pilarka do drewna	STIHL	MS291	Pb	2	0,5
10.	Pilarka do drewna	STIHL	MS023	Pb	1	0,5
11.	Wentylator oddymiający	RAMFAN	GX200	Pb	1,5	0,5
12.	Przecinarka do stali i betonu	STIHL	TS420	Pb	2	0,5

OSP Bedlno							
Norma zużycia paliwa (l/mth/% obciążenia)							
L.p		Marka	Model	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Bieg jałowy bez obciążenia (litry)
1.	Agregat Prądotwórczy	KRAFTWELE	SDG HL-W 7000 TURBO	SDG 130000	ON	16	7,9

OSP DĘBOWA GÓRA						
Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Motopompa	GZUT	PO-5	Pb	10	2
2.	Motopompa	POLONIA	PO-3	Pb	10	2
3.	Nagrzewnica	MASTER	B95 CEL	On	2,5	x
4.	Agregat prądotwórczy	FOGO	FH6000R	Pb	4	0,5
5.	Piła do drewna	STIHL	MS023	Pb	1	0,5

OSP MIROSŁAWICE

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Motopompa M8/8	GZUT	PO-5	Pb	10	2
2.	Motopompa	POLONIA	PO-3	Pb	10	2
3.	Agregat hydrauliczny	LUKAS	P630	Pb	1	0,5
4.	Agregat oddymiający	FOGO	MW22000	Pb	1,5	0,5
5.	Agregat prądotwórczy	HONDA	EM 5500CXS	Pb	2	0,5
6.	Agregat prądotwórczy	CEDRUS	R440	Pb	2	0,5
7.	Motopompa pływająca	NIAGARA	I	Pb	2	0,5
8.	Motopompa pływająca	NIAGARA	II	Pb	2	0,5
9.	Pompa szlamowa	SDMO	XT-3-78H	Pb	2,5	0,5
10.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
11.	Pilarka do drewna	STIHL	MS 231	Pb	2	0,5
13.	Pilarka do drewna	STIHL	MS 291	Pb	2	0,5
14.	Pilarka do drewna	STIHL	MS 391	Pb	2	0,5
15.	Piła do betonu	STIHL	TS 420	Pb	2	0,5
16.	Nagrzewnica	MASTER	B100CED	ON	2,5	X

OSP ORŁÓW KOLONIA

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Motopompa	GZUT	PO-5	Pb	10	2
2.	Nagrzewnica	MASTER	B95 CEL	ON	2,5	x
	Agregat prądotwórczy	HONDA	EA AVR 3000	Pb	2	0,5
3.	Motopompa pływającą	NIAGARA	II	Pb	2	0,5
4.	Pilarka do drewna	STIHL	MS 023	Pb	1	0,5
5.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5

OSP PLECKA DĄBROWA

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Motopompa	GZUT	PO-5	Pb	10	2
2.	Motopompa	GZUT	PO-5	Pb	10	2
3.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
4.	Pompa pływającą	NIAGARA	II	Pb	2	0,5
5.	Pilarka spalinowa	STIHL	MS 023	Pb	1	0,5
6.	Pilarka do drewna	STIHL	MS 440	Pb	2	0,5
7.	Pilarka do drewna	STIHL	MS 461	Pb	2	0,5
8.	Przecinarka do betonu	STIHL	TS 400	Pb	2	0,5

OSP PNIEWO

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Motopompa	GZUT M8/8	PO-5	Pb	10	2
2.	Agregat hydrauliczny	LUCAS	P365	Pb	2,5	0,5
3.	Agregat oddymiający	HONDA	PHVP450G P	Pb	2	0,5
4.	Agregat prądotwórczy	HONDA	2,2 KW	Pb	2,5	0,5
5.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
6.	Pompa szlamowa	HONDA	WT40X	Pb	4	2
7.	Pompa pływająca	NIAGARA	II	Pb	2	0,5
8.	Piła do drewna	STIHL	MS 240	Pb	2	0,5
9.	Pilarka do drewna	STIHL	MS 462	Pb	2	0,5
10.	Pilarka do drewna	STIHL	MS023	Pb	1	0,5
11.	Pilarka ratunkowa	STIHL	MS462CMR	Pb	2	0,5
12.	Przecinarka do stali i betonu	STIHL	TS 800	Pb	2	0,5
13.	Nagrzewnica	MASTER	B150CED	ON	4	x

OSP STRADZEW

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Motopompa	POLONIA M8/8	PO-3	Pb	10	2
2.	Agregat prądotwórczy	HONDA	FH6000R	Pb	4	0,5
3.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
4.	Pilarka do drewna	STIHL	023	Pb	1	0,5

OSP TOMCZYCE

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Motopompa	GZUT	PO-5	Pb	10	2
2.	Agregat prądotwórczy	HONDA	FH6000R	Pb	4	0,5
3.	Agregat prądotwórczy	VANGUARD	90L	Pb	2	0,5
4.	Pompa pływająca	NIAGARA	3MAX	Pb	2	0,5
5.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
6.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
7.	Piła do drewna	STIHL	MS180	Pb	1,5	0,5
8.	Piła do drewna	STIHL	MS023	Pb	1	0,5
9.	Piła ratownicza	STIHL	MS462 C-M	Pb	2	0,5
10.	Nagrzewnica	MASTER	B100CED	ON	2,5	X
11.	Piła do stali i betonu	STIHL	TS420	Pb	2	0,5

OSP WOLA KAŁKOWA

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Agregat hydrauliczny	HOLMARTO	SR20PC2	Pb	2,5	0,5
2.	Agregat prądotwórczy	HONDA	2,2 KW	Pb	2	0,5
3.	Motopompa	GZUT	PO-5	Pb	10	2
4.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
5.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	Pb	2	0,5
6.	Pompa pływająca	HONDA	NIAGARA I	Pb	2	0,5
7.	Pilarka do drewna	STIHL	MS211	Pb	2	0,5
8.	Pilarka do drewna	STIHL	MS170	Pb	1,5	0,5
9.	Nożyce hydrauliczne	HOLMATRO	CU5030CL	Pb	X	X
10.	Nagrzewnica	MASTER	B70CED	ON	2,5	X
11.	Przecinarka do stali i betonu	PARTNER	KS650	Pb	2	0,5

OSP ZAŁUSIN

Lp.		Marka	Typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna na 1h pracy	Norma na rozruch 1/mc
1.	Agregat prądotwórczy	HONDA	FH6000R	PB	4	0,5
2.	Motopompa	GZUT	PO-5	PB	10	2
3.	Pompa półszlamowa	HONDA	SST-80HX	PB	2	0,5
4.	Pompa pływająca	HONDA	NIAGARA	PB	2	0,5
5.	Pilarka do drewna	STIHL	MS023	PB	1	0,5
6.	Pilarka do drewna	STIHL	MS251	PB	2	0,5
7.	Nagrzewnica	BASS	50	ON	2,5	X