

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w toku postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – modernizacja (przebudowa) drogi w m. Żeronice – Trawin**”, planowanego do realizacji przez Gminę Bedlno, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

ORZEKAM

I. Przedsięwzięcie pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych - modernizacja (przebudowa) drogi w m. Żeronice-Trawin”, obejmujące w szczególności:

- wykonanie jezdni o konstrukcji złożonej z warstwy istniejącej podbudowy, warstwy wiążącej betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej betonu asfaltowego;
 - wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego.
- nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Korzystając z uprawnień wskazanych w art. 84 ust. 1a ustawy ooś określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

3. Przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych,
4. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
5. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków;
6. Zaplecze budowy oraz place techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie uszczelnionym (np. poprzez zastosowanie płyt betonowych), zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
8. Zaplecze budowy wyposażać w środki ochronne tj. materiały wychytujące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej;
9. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
10. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
11. Sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów;
12. Zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach;
13. Tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy;
14. Teren budowy wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować; wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby;
17. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
18. Na etapie realizacji wodę dostarczać beczkownikami lub pobierać z sieci wodociągowej, na warunkach określonych z gestorem sieci;
19. Na etapie realizacji zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiel<ty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę wozem

- asenizacyjnym (w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet);
20. Wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych (trawiastych), na tereny przyległe, a także na tereny zielone w granicach własności inwestora; odprowadzenie ww. wód realizować po uzyskaniu stosownych zgód wodnoprawnych oraz prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 21. Powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach; wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy przekazywać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia;
 22. Na realizację inwestycji należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne, jeśli są prawem wymagane.

UZASADNIENIE

W dniu 11 lutego 2026 r. zostało wszczęte na wniosek Gminy Bedlno postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – modernizacja (przebudowa) drogi w m. Żeronice – Trawin”**.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm. § 3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania przestrzennego gminy Bedlno zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Bedlno nr 30/VI/1991 z dnia 31 stycznia 1991r. utracił ważność.

Liczba stron niniejszego postępowania przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. o wszystkich czynnościach organu strony zawiadamiane były poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania pismami z dnia 13 lutego 2026r. zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bedlno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w

Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dn. 13 lutego 2026r. Wójt Gminy Bedno zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z brakiem dostatecznych informacji potrzebnych do wydania opinii, co do ewentualnej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla ww. przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem: z dn. 16 lutego 2026 r. znak: WOOŚ.4220.79.2026.DBŁ, zwrócił się Wójt Gminy Bedno o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Bedno pismem z dn. 19 lutego 2026r. znak: RiOŚ.6220.1.2026 dokonał stosownych wyjaśnień i uzupełnień do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia – pismo znak PPIS.ZNS.90281.7.2026.JO z dn. 19 lutego 2026r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – pismo znak WA. ZZŚ.4130.1.45.2026.ZG z dnia 23 lutego 2026 r. Organ w uzasadnieniu opinii wskazał m.in.:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Bzura od Kanału Tumskiego do Uchanki o kodzie RW20001627253. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki, które determinują umiarkowany stan ekologiczny: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, makrofity, makrobezkręgowce, natomiast wskaźniki, które determinują stan chemiczny: benzo(a)piren, fluoranten, bromowane difenyletery, rtęć. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzone wskaźniki: przewodność elektrolityczna właściwa w 20⁰ C, MIR, MMI, pozostałe wskaźniki II klasa jakości, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz osiągnięcie stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – postanowienie znak WOOŚ.4220.79.2026.DBŁ.2 z dnia 12 marca 2026r., w której wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania dokonano analizy wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia i w/w opinii. W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

dla przedmiotowej inwestycji. Analizując powyższe opinie i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ zauważył co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych — modernizacja (przebudowa) drogi w miejscowości Żeronice — Trawin, gminie Bedlno, zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 23, 2, 18 obręb 0039 Trawin oraz działkach o nr ewid. 44/1, 180, 168 obręb 0049 Żeronice. Całkowita długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 1,314 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000 (początek na zjeździe z drogi gminnej) do km 1+314 0 długości 1 314 mb. W lokalizacji planowanego zadania inwestycyjnego znajduje się obecnie droga o nawierzchni z kruszywa. Istniejąca jezdnia ma nierówną nawierzchnię, a zaniżone i powybijane pobocza utrudniają mijanie się pojazdów przy istniejącej szerokości jezdni. Pobocza gruntowe drogi są w złym stanie technicznym i po opadach deszczy tworzą się zastoiska wody destrukcyjnie wpływające na elementy pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni jest zbyt nierówna a przy obecnym stanie poboczy, stwarza zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi. Szerokość jezdni wynosi od 3 do 5 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości do 0,5 m. Droga nie jest wyposażona w rowy odwadniające. Na odcinku od km ok 0+550 do km 0+820 po stronie lewej zlokalizowany jest rów melioracyjny trawiasty o zróżnicowanej szerokości i głębokości.

Zakłada się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa jako podbudowy. Po poszerzeniu jezdni (przewiduje się konieczność poszerzenia jednostronnego jak również dwustronnego) do wymaganych parametrów na całości przygotowanej nawierzchni zostanie położona warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego, a następnie warstwa wiążąca i warstwa ścieralna. Realizacja inwestycji nie przewiduje prac związanych z rowami odwadniającymi. Rów melioracyjny również nie jest przewidziany do remontu, przebudowy ani odmulenia ani innych prac utrzymaniowych.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

- powierzchnia pasa drogowego wyniesie 8 252 m²,
- powierzchnia jezdni z asfaltu wyniesie 4 090 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa wyniesie 1 326 m²,
- powierzchnia terenów zielonych wyniesie 1 486 m².

Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna. Pas drogowy składa się z jezdni z kruszywa, poboczy gruntowych, terenów zielonych na które składają się zieleń niska. Ponadto, w pasie drogowym zlokalizowana jest część istniejącego rowu melioracyjnego. Pas drogowy jest wąski i na większości odcinka przebudowywanej drogi jej elementy zajmują cały przekrój pasa drogowego.

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie. Droga obecnie jest odwadniana poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze, a następnie ulega retencji w grunt.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi — wewnętrzna,
- przekrój drogi — jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- kategoria ruchu — KRI,
- szerokość jezdni — 3 m,
- szerokość pasa ruchu — 3 m,
- szerokość poboczy — 0,5 m.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Jedynymi drzewami w pasie drogowym są drzewa zlokalizowane w pobliżu rowu melioracyjnego. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowane są brzozy o niewielkich średnicach (do 15 cm średnicy) występujące przy wlocie drogi wewnętrznej w drogę gminną w km 0+000. Duże skupisko drzew i krzewów o charakterze leśnym zlokalizowane są wzdłuż rowu melioracyjnego, po jego drugiej stronie niż realizowana przebudowa, stąd brak konieczności ich wycinki jak również niebezpieczeństwa ich uszkodzenia. W km od ok 0+800 do ok 0+820 zlokalizowane jest 9 drzew o średnicy od 15 cm do 40 cm, które mogą wymagać zabezpieczenia na czas robót. Po prawej stronie istniejące ogrodzenie zabezpiecza drzewa przed niezamierzonym uszkodzeniem w czasie planowanych prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej),

Do wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystane zostaną: asfalt, beton, cement, deski, miął, piasek i pospółka oraz masy asfaltowe. Przy przebudowie drogi wykorzystana zostanie istniejąca podbudowa, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy asfaltowe. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowiezów lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu — w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza — w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe — powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne — powodujące powstanie pyłu

ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewidują się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych — ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;

- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych — poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne drogi na pobocze a następnie retencji w grunt; – oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne — na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych;

- powstawaniem odpadów — w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem dróg w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane;

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej — realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Najbliżej położoną obszarową formą ochrony przyrody względem analizowanego terenu (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej w odległości ok. 2,05 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sietki Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLBI 00001, położone w odległości ok. 2,06 km.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLBIOOOOI został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLBI 00001 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A004 perkozek *Tachybaptus ruficollis*
2. A005 perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*
3. A006 perkoz rdzawoszyi *Podiceps grisegena*
4. A008 zausznik *Podiceps nigricollis*
5. A021 bąk *Botaurus stellaris*
6. A037 łabędź czarnodzioby *Cygnus co/umbianus bewickii*
7. A039 gęś zbożowa *Anser fabalis*
8. A041 gęś białoczelna *Anser albifrons*
9. A043 gęgawa *Anser anser*
10. A051 krakwa *Anas strepera*
11. A055 cyranka *Anas quequedula*
12. A056 płaskonos *Anas clypeata*
13. A059 głowienka *Aythya ferina*
14. A061 czernica *Aythya fuligula*
15. A075 bielik *Haliaeetus albicilla*
16. A081 błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
17. A084 błotniak łąkowy *Circus pygargus*
18. A1 18 wodnik *Rallus aquaticus*
19. A1 19 kropiatka *Porzana porzana*
20. A 120 zielonka *Porzana pan/a*
21. A1 22 derkacz *Crex crex*
22. A1 23 kokoszka *Gallinula chloropus*

23. Al 25 łyśka *Fulica atra*
24. A 140 siewka złota *Pluvialis apricaria*
25. Al 53 kszyc *Gallinago gallinago*
26. Al 56 rycyk *Limosa limosa*
27. A 160 kulik wielki *Numenius arquata*
28. Al 62 krwawodziób *Tringa totanus*
29. Al 96 rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
30. Al 97 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
31. Al 98 rybitwa białoskrzydła *Chlidonias leucopterus*
32. A232 dudek *Upupa epops*
33. A272 podróżniczek *Luscinia svecica*
34. A292 brzęczka *Locustella luscinioides*
35. A294 wodniczka *Acrocephalus paludicola*
36. A323 wąsatka *Panurus biarmicus*
37. A336 remiz *Remiz pendu/jnus*
38. A338 gąsiorek *Lanius collurio*
39. A371 dziwonia *Carpodacus erythrinus*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLBIOOOOI obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Warszawsko-Berlińska PLBIOOOOI (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 1404 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2016 r. poz. 2291 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLHI 00006 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru (PLH100006) (Dz. U. poz. 2202). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony: siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki — w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* =
2. 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*)
3. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
4. 6510 Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
5. 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria/Caricetea*)
6. 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk
7. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
8. *91EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
9. 91 FO Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*)

10. 1355 wydra *Lutra lutra*
11. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
12. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
13. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*)
14. 1060 czerwończyk nieparek *Lycaena dispar*
15. 1149 koza *Cobitis taenia*
16. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
17. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLH100006 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1421 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 1899 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszar Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym lub krajowym. Nie odnotowano również występowania lokalnych korytarzy ekologicznych. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi i nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów.

Tut. organ uwzględnił w niniejszej decyzji opinię RDOŚ w Łodzi w zakresie usytuowania przedsięwzięcia. RDOŚ w Łodzi w postanowieniu znak WOOŚ.4220.79.2026.DBl.2 wskazał, że: Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od obszarów chronionych oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów podlegających ochronie, w tym na obszarów Natura 2000.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla gminy wiejskiej Bedlno na rok 2024 wynosi 39,6 os/km². W obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronnej ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego rodzaj, skalę i usytuowanie, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ

przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko. W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa organ obwieszczeniem z dn. 13 marca 2026r. powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył 3-dniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

Niniejszą decyzję wydano zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bedlno w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. – art. 72 ust. 3 ustawy o oś

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. WOJTA GMINY
SEKRETARZ GMINY

Zenon Dąbrowski



Otrzymują:

1. Gmina Bedlno, Bedlno 24, 99-311 Bedlno
2. Pozostałe strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz
4. Starosta Powiatu Kutnowskiego, ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023 poz. 2111) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Bedlno znak RiOŚ.6220.1.2026 z dn. 05.05.2026r.

Inwestycja: pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – modernizacja (przebudowa) drogi w m. Żeronice – Trawin”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych - modernizacja (przebudowa) drogi w miejscowości Żeronice — Trawin, gminie Bedlno, zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 23, 2, 18 obręb 0039 Trawin oraz działkach o nr ewid. 44/1, 180, 168 obręb 0049 Żeronice. Całkowita długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 1,314 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000 (początek na zjeździe z drogi gminnej) do km 1+314 0 długości 1 314 mb. W lokalizacji planowanego zadania inwestycyjnego znajduje się obecnie droga o nawierzchni z kruszywa. Istniejąca jezdnia ma nierówną nawierzchnię, a zaniżone i powybijane pobocza utrudniają mijanie się pojazdów przy istniejącej szerokości jezdni. Pobocza gruntowe drogi są w złym stanie technicznym i po opadach deszczy tworzą się zastoiska wody destrukcyjnie wpływające na elementy pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni jest zbyt nierówna a przy obecnym stanie poboczy, stwarza zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi. Szerokość jezdni wynosi od 3 do 5 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości do 0,5 m. Droga nie jest wyposażona w rowy odwadniające. Na odcinku od km ok 0+550 do km 0+820 po stronie lewej zlokalizowany jest rów melioracyjny trawiasty o zróżnicowanej szerokości i głębokości. Zakłada się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa jako podbudowy. Po poszerzeniu jezdni (przewiduje się konieczność poszerzenia jednostronnego jak również dwustronnego) do wymaganych parametrów na całości przygotowanej nawierzchni zostanie położona warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego, a następnie warstwa wiążąca i warstwa ściernalna. Realizacja inwestycji nie przewiduje prac związanych z rowami odwadniającymi. Rów melioracyjny również nie jest przewidziany do remontu, przebudowy ani odmulenia ani innych prac utrzymaniowych.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

- powierzchnia pasa drogowego wyniesie 8 252 m²,
- powierzchnia jezdni z asfaltu wyniesie 4 090 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa wyniesie 1 326 m²,
- powierzchnia terenów zielonych wyniesie 1 486 m².

Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna. Pas drogowy składa się z jezdni z kruszywa, poboczy gruntowych, terenów zielonych na które składają się zieleń niska. Ponadto, w pasie drogowym zlokalizowana jest część istniejącego rowu melioracyjnego. Pas drogowy jest wąski i na większości odcinka przebudowywanej drogi jej elementy zajmują cały przekrój pasa drogowego.

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie. Droga obecnie jest odwadniana poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze, a następnie ulega retencji w grunt.

Parametry techniczne dla przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi — wewnętrzna,
- przekrój drogi — jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
- kategoria ruchu — KRI ,
- szerokość jezdni — 3 m,
- szerokość pasa ruchu — 3 m,
- szerokość poboczy — 0,5 m.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

**Z up. WÓJTA GMINY
SEKRETARZ GMINY**
Zenon Dąbrowski