

RiOŚ.6220.7.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w toku postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żeronice”**, planowanego do realizacji przez Gminę Bedlno, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

ORZEKAM

- I. Przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żeronice”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Korzystając z uprawnień wskazanych w art. 84 ust. 1a ustawy ooś określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**
 1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 2. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 - 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
 3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków/rowów melioracyjnych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
 4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji oraz małych

- ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
5. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 6. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
 7. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
 8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, a następnie przekazać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia.
 11. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
 12. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 13. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej.
 14. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 15. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać powierzchniowo do gruntu, odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 16. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas

- odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie zobowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego, jeśli jest prawem wymagane.
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 18. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
 19. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzać spadkami do rowów trawiastych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

UZASADNIENIE

W dniu 14 października 2022 r. zostało wszczęte na wniosek Gminy Bedno postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żeronice**”.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania przestrzennego gminy Bedno zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Bedno nr 30/VI/1991 z dnia 31 stycznia 1991r. utracił ważność.

Liczba stron niniejszego postępowania przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. o wszystkich czynnościach organu strony zawiadamiane były poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania pismami z dnia 20 października 2022r. zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bedno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W obwieszczeniu z dn. 20 października 2022r. Wójt Gminy Bedno zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia – pismo znak PPIS.ZNS.90281.67.2022.JO z dn. 28 października 2022r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – pismo znak WA.ZZŚ.5.435.1.481.2022.KP z dnia 22 listopada 2022r. Organ w uzasadnieniu opinii wskazał m.in.: Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272329 Kanał Stradzewski. Dla JCWP Kanał Stradzewski stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być

osiągnięty do roku 2027. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 226 – „Krośniewice-Kutno”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 7 listopada 2022r. znak: WOOŚ.4220.813.2022.MOI zwrócił się do Wójta Gminy Bedno o uzupełnienie dokumentacji. Pismem z dnia 7 listopada 2022r. znak: WOOŚ.4220.813.2022.MOI.2 zawiadomił Wójta Gminy Bedno, że ze względu na konieczność uzupełnienia dokumentacji, wydanie orzeczenia kończącego postępowanie nastąpi w przewidywanym terminie do 8 grudnia 2023r. RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 8 grudnia 2022r. znak: WOOŚ.4220.813.2022.MOI.3 zawiadomił Wójta Gminy Bedno o przesunięciu terminu dla ww. przedsięwzięcia do 9 stycznia 2023r. Następnie pismem z dnia 9 stycznia znak: WOOŚ.4220.813.2022.MOI.4 ponownie zawiadomił Wójta Gminy Bedno o przesunięciu terminu dla ww. przedsięwzięcia do 9 lutego 2023r. Odpowiedź na wezwanie została wysłana wraz z pismem Wójta Gminy Bedno w dniu 17 stycznia 2023 r. znak: RiOŚ.6220.7.2022.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – postanowienie znak WOOŚ.4220.813.2022.MOI.5 z dnia 1 lutego 2023r., w której wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania dokonano analizy wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia i w/w opinii. W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury Wójt Gminy Bedno stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Analizując powyższe opinie i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, organ zauważył co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na kilometrażu od km 1+078,00 do km 2+117,00, o długości 1 039,00 m. Planowane przedsięwzięcia obejmuje swoim zakresem:

- poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej do normatywnej szerokości 3,50 m, wraz z wykonaniem jednej mijanki o szerokości 5,00 m i długości 25 m, wraz z ułożeniem nakładki bitumicznej na całości poszerzonej jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej w miejsce istniejącej jezdni gruntowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,75 m warstwą grubości 10 cm,
- budowę dwóch przepustów pod jezdnią,
- przebudowę rowów odwadniających.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 168, 44/2, 45, 107, 99, 119 obręb 0049 Żeronice, gmina Bedno, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – G gminna,
- klasa techniczna drogi – D dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – 50 km/h,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- przekrój jezdni – jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – 3,50 m na odcinkach prostych z poszerzeniem na łukach kołowych do 5,50 m,
- szerokość mijanki – 5,00 m na długości 25,00 m ze skosami najazdowymi 1:2,
- szerokość poboczy – 0,75 m z mieszanki kruszywa,
- kategoria ruchu – KR1,

- przekrój poprzeczny – daszkowy bądź jednostronny (np. na łukach).

Jak wskazano w kip przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w linii istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej oraz o nawierzchni gruntowej. Istniejący odcinek drogi asfaltowej jest zbyt wąski i nie spełnia warunków technicznych. Jezdnia gruntowa przebudowywanej drogi jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi.

Przebudowa drogi obejmuje następujące prace:

- frezowanie nawierzchni asfaltowych,
- korytowanie na potrzeby wykonania poszerzenia jezdni,
- wbudowanie podbudowy na poszerzeniu i nowej nawierzchni,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczny z mieszanki kruszywa,
- budowę dwóch przepustów pod jezdnią,
- przebudowę rowów odwadniających,
- budowę kanału technologicznego, w przypadku gdy inwestor nie uzyska odstąpienia od obowiązku jego budowy.

Powierzchnia łączna zamierzenia inwestycyjnego po przebudowie wynosi ok. 9 020 m² (powierzchnia asfaltowa jezdni – ok. 4 144 m², zjazdów – ok. 75 m², powierzchnia poboczny utwardzonych kruszywem – ok. 1 560 m², powierzchnia terenów zielonych – ok. 3 241 m²).

Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz użytków rolnych. Na odcinku od km 1+078 do km 1+644 z uwagi na wąski pas drogowy, istniejące elementy pasa drogowego zajmują całą szerokość pasa drogowego. Brak jest drzew i krzewów, natomiast w bezpośrednim otoczeniu drogi występują pola uprawne. Na odcinku od km 1+644 do km 2+117 w pasie drogowym, poza jezdnią oraz poboczami, występują odcinkowo rowy przydrożne. Szatę roślinną stanowią drzewa – brzozy, akacje, kasztany, jesiony, topole. Miejscowo teren pomiędzy drzewami porastają krzewy. W związku z planowanym przedsięwzięciem nie ma konieczności wycinki drzew ani krzewów. Terenu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przecinają cieków wodnych, w których wytworzyłyby się zespoły roślinności wodnej.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wyгородzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne oraz paliwa. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, asfaltu oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne o warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Nastąpi zużycie m. in. paliwa (oleju napędowego) na potrzeby bieżącego utrzymania drogi oraz soli drogowej wraz z piaskiem na potrzeby zimowego utrzymania drogi w ilościach standardowych dla tego typu przedsięwzięć.

Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są realizowane inne inwestycje zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze oraz tereny zabudowy zagrodowej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie m.in. z emisją pyłów i gazów do atmosfery, z emisją hałasu, z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Jednakże z uwagi na skalę i zakres planowanych prac budowlanych oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji nie będą trwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą podobnie tak jak w stanie istniejącym. Istniejące rowy przydrożne zlokalizowane są od km 1+650 do km 1+673 po obu stronach jezdni oraz od km 1+960 do km 2+117 po stronie prawej. Parametry rowów przed i po przebudowie są takie same i przedstawiają się następująco:

- głębokość rowów 0,6-0,7 m;
- szerokość dna rowu 0,40 m;
- pochylenie skarp 1:1,5.

W związku z poszerzeniem jezdni, konieczne jest przesunięcie rowu, co pozwoli na zachowanie jego pierwotnych parametrów. Ponadto w celu poprawienia odwodnienia drogi, w miejscach gdzie istnieje możliwość, zlokalizowano dodatkowe odcinki rowów – od km 1+673 do km 1+832 strona lewa. Skarpy i dno rowu zostaną wzmocnione poprzez wykonanie trawników siewem dywanowym z nawożeniem.

Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Podczas oględzin w okresie wiosennym, letnim i jesienno-zimowym nie stwierdzono wody w istniejących rowach odwadniających. Rowy pokryte są roślinnością charakterystyczną dla przydrożnych terenów zielonych, nie stwierdzono występowania roślin wilgociolubnych. Nie stwierdzono również siedlisk gatunków chronionych oraz nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Jednakże na etapie prowadzonych robót budowlanych będą prowadzone kontrole wykopów oraz miejsc mogących stanowić pułapki dla zwierząt, przy czym ostatnia kontrola przeprowadzona zostanie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z obecnością pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 13, 17 i 20 oraz odpady komunalne z grupy 20 zaklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10).

Etap użytkowania przedsięwzięcia nie będzie stanowił źródła powstawania znacznych ilości odpadów. Możliwe jest powstawanie jedynie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia nawierzchni drogi, koszenia przydrożnej roślinności czy powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.

Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe, obszarami jezior oraz obszarami góorskimi, wybrzeży czy leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Gęstość zaludnienia dla gminy Bedno wynosi 42 os./km² (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem jest: Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej – w odległości ok. 1,6 km. Biorąc pod uwagę pomijalne, niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że etap budowy i późniejszej eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszaru.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. W promieniu 5 km od planowanego przedsięwzięcia położone są:

- specjalny obszar ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006 – w odległości ok. 1,6 km,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 – w odległości ok. 1,6 km.

Obszar Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLH100006 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru (PLH100006) (Dz. U. poz. 2202). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony: siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki – w stosunku do przedmiotów ochrony. Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Poznaniu z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLH100006 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1421 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 poz. 1899 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*
 2. 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*)
 3. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylin alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
 4. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
 5. 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*)
 6. 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk
 7. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
 8. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
 9. 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*)
- 10.1355 wydra *Lutra lutra*
11.1337 bóbr europejski *Castor fiber*
12.1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
13.1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*
14.1060 czerwonończyk nieparek *Lycaena dispar*
15.1149 koza *Cobitis taenia*
16.1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
17.5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*

Obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Ww. cele ochrony obszaru Natura 2000 Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 1404 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2016 poz. 2291 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A004 perkozek *Tachybaptus ruficollis*
2. A005 perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*
3. A006 perkoz rdzawoszyi *Podiceps grisegena*
4. A008 zausznik *Podiceps nigricollis*
5. A021 bąk *Botaurus stellaris*
6. A037 łabędź czarnodzioby *Cygnus columbianus bewickii*
7. A039 gęś zbożowa *Anser fabalis*
8. A041 gęś białoczarna *Anser albifrons*
9. A043 gęgawa *Anser anser*

- 10.A051 krakwa *Anas strepera*
- 11.A055 cyranka *Anas querquedula*
- 12.A056 płaskonos *Anas clypeata*
- 13.A059 głowienka *Aythya ferina*
- 14.A061 czernica *Aythya fuligula*
- 15.A075 bielik *Haliaeetus albicilla*
- 16.A081 błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
- 17.A084 błotniak łąkowy *Circus pygargus*
- 18.A118 wodnik *Rallus aquaticus*
- 19.A119 kropiatka *Porzana porzana*
- 20.A120 zielonka *Porzana parva*
- 21.A122 derkacz *Crex crex*
- 22.A123 kokoszka *Gallinula chloropus*
- 23.A125 łyska *Fulica atra*
- 24.A140 siewka złota *Pluvialis apricaria*
- 25.A153 kszyc *Gallinago gallinago*
- 26.A156 rycyk *Limosa limosa*
- 27.A160 kulik wielki *Numenius arquata*
- 28.A162 krwawodziób *Tringa totanus*
- 29.A196 rybitwa białowąsa *Chlidonias hybrida*
- 30.A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
- 31.A198 rybitwa białoskrzydła *Chlidonias leucopterus*
- 32.A232 dudek *Upupa epops*
- 33.A272 podróżniczek *Luscinia svecica*
- 34.A292 brzęczka *Locustella luscinioides*
- 35.A294 wodniczka *Acrocephalus paludicola*
- 36.A323 wąsatka *Panurus biarmicus*
- 37.A336 remiz *Remiz pendulinus*
- 38.A338 gąsiorek *Lanius collurio*
- 39.A371 dziwonia *Carpodacus erythrinus*

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższych obszarów Natura 2000, ich cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i brak powiązania przedsięwzięcia z tymi obszarami, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Tut. organ uwzględnił w niniejszej decyzji opinię RDOŚ w Łodzi w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi w postanowieniu znak WOOŚ.4220.813.2022.MOI.5 przeanalizował dane zawarte w kip oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują

negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006, obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tych obszarów Natura 2000. Działania minimalizujące opisywane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności ww. obszarów Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Teren objęty inwestycją ani otoczenie planowanego przedsięwzięcia nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy zorganizowany będzie w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji dotyczących emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji inwestycji będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa organ obwieszczeniem z dn. 3 lutego 2023r. powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył 4-dniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

Niniejszą decyzję wydano zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bedlno w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. – art. 72 ust. 3 ustawy o os



WÓJT GMINY
Josef Matczewski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Bedlno, Bedlno 24, 99-311 Bedlno
2. Pozostałe strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz
4. Starosta Powiatu Kutnowskiego, ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno
5. Marszałek Województwa Łódzkiego, Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2022 poz. 2142 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.



RiOŚ.6220.7.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik do decyzji Wójta Gminy Bedlno znak RiOŚ.6220.7.2022 z dn. 27 lutego 2023r.

Investycja: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żeronice”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na kilometrażu od km 1+078,00 do km 2+117,00, o długości 1 039,00 m. Planowane przedsięwzięcia obejmuje swoim zakresem:

- poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej do normatywnej szerokości 3,50 m, wraz z wykonaniem jednej mijanki o szerokości 5,00 m i długości 25 m, wraz z ułożeniem nakładki bitumicznej na całości poszerzonej jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej w miejsce istniejącej jezdni gruntowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,75 m warstwą grubości 10 cm,
- budowę dwóch przepustów pod jezdnią,
- przebudowę rowów odwadniających.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 168, 44/2, 45, 107, 99, 119 obręb 0049 Żeronice, gmina Bedlno, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – G gminna,
- klasa techniczna drogi – D dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – 50 km/h,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- przekrój jezdni – jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – 3,50 m na odcinkach prostych z poszerzeniem na łukach kołowych do 5,50 m,
- szerokość mijanki – 5,00 m na długości 25,00 m ze skosami najazdowymi 1:2,
- szerokość poboczy – 0,75 m z mieszanki kruszywa,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny – daszkowy bądź jednostronny (np. na łukach).

Jak wskazano w kip przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w linii istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej oraz o nawierzchni gruntowej. Istniejący odcinek drogi asfaltowej jest zbyt wąski i nie spełnia warunków technicznych. Jezdnia gruntowa przebudowywanej drogi jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi.

Przebudowa drogi obejmuje następujące prace:

- frezowanie nawierzchni asfaltowych,
- korytowanie na potrzeby wykonania poszerzenia jezdni,
- wbudowanie podbudowy na poszerzeniu i nowej nawierzchni,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,

- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa,
- budowę dwóch przepustów pod jezdnią,
- przebudowę rowów odwadniających,
- budowę kanału technologicznego, w przypadku gdy inwestor nie uzyska odstępstwa od obowiązku jego budowy.

Powierzchnia łączna zamierzenia inwestycyjnego po przebudowie wynosi ok. 9 020 m² (powierzchnia asfaltowa jezdni – ok. 4 144 m², zjazdów – ok. 75 m², powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem – ok. 1 560 m², powierzchnia terenów zielonych – ok. 3 241 m²).

WÓJT GMINY
Józef Ignaczewski