

Bedlno, dn. 29.05.2018 r.

ZP. 271.8.2018

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Część VI: **Wykonanie nawierzchni drogi w m. Orlów-Parcel, dl 600 mb**

Zamawiający Gmina Bedlno, działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. Nr 1579 ze zm. udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 25 maja 2018 r. (Skan pytań w załączeniu do niniejszego pisma)

1. Zamawiający w ramach obsługi geodezyjnych oczekuje od Wykonawcy pokazania, że droga została wykonana na istniejącej nawierzchni oraz nie został zwiększony lub zmniejszany jej zakres. W związku z powyższym Zamawiający nie wykreśli wskazanych w zapytaniu zapisów.
2. Wizja lokalna nie jest aspektem obowiązkowym. Odbycie przez Wykonawcę wizji lokalnej nie ma wpływu na ocenę oferty złożonej przez Wykonawcę oraz nie odbycie wizji lokalnej nie może powodować negatywnych konsekwencji dla Wykonawcy. Wizja lokalna ma mieć tylko charakter pomocniczy w przygotowaniu oferty. Dane zawarte w SIWZ są ogólnodostępne na stronie internetowej Zamawiającego, do której dostęp ma każdy potencjalny Wykonawca.
3. Zamawiający w wyniku oczywistej omyłki wykreśla zapis §1 pkt. 5 umów który mówi „... oraz jej załącznikach tj. projektach, opisach technicznych, przedmiarach robót, rysunkach...”.
4. Jak niżej
 - a) poz. 6 przedmiaru robót: Całkowita grubość warstwy ścieralnej została określona w SIWZ w dziale 1.1 **Część II: Wykonanie nawierzchni drogi w miejscowościach Konstantynów –**

Czarnów - Jaroszkówka gm. Bedno, dł 1650mb Zakres rzeczowy do wykonania: Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych AC 11s KR1-2 50/70, warstwa ścieralna o gr. 4 cm po zagęszczeniu – 6080 m²

poz. 2 przedmiaru robót: Zamawiający nie przewiduje zmiany ilości materiału na wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką. Ilość wskazana w przedmiarze robót jest według wiedzy Zamawiającego wystarczająca.

b) poz. 6 przedmiaru robót: Całkowita grubość warstwy ścieralnej została określona w SIWZ w dziale 1.1 **Część III: Wykonanie nawierzchni drogi w m. Bedno, dł 850 mb**

Zakres rzeczowy do wykonania: Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych AC 11s KR1-2 50/70, warstwa ścieralna o gr. 4 cm po zagęszczeniu – 2720 m²

poz. 2 przedmiaru robót: Zamawiający nie przewiduje zmiany ilości materiału na wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką. Ilość wskazana w przedmiarze robót jest według wiedzy Zamawiającego wystarczająca.

c) poz. 6 przedmiaru robót: Całkowita grubość warstwy ścieralnej została określona w SIWZ w dziale 1.1 **Część IV: Wykonanie nawierzchni drogi w m. Głuchów, dł 1500 mb**

Zakres rzeczowy do wykonania: Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych AC 11s KR1-2 50/70, warstwa ścieralna o gr. 4 cm po zagęszczeniu – 4800 m²

poz. 2 przedmiaru robót: Zamawiający nie przewiduje zmiany ilości materiału na wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką. Ilość wskazana w przedmiarze robót jest według wiedzy Zamawiającego wystarczająca.

d) **Część VI: Wykonanie nawierzchni drogi w m. Orlów-Parcel, dł 600 mb**

Zamawiający nie przewiduje zmiany ilości materiału na wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką. Ilość wskazana w przedmiarze robót jest według wiedzy Zamawiającego wystarczająca. Zamawiający planuje ułożenie w przyszłości warstwy ścieralnej. Droga ta jest drogą wewnętrzną. Warstwa wiążąca ma za zadanie poprawić komfort poruszania się po tej drodze. Dopuszcza się ruch po warstwie wiążącej, nie jest to żadnym zagrożeniem dla trwałości konstrukcji.

5. Zamawiający po realizacji robót bitumicznych przez Wykonawcę wykona pobocza z materiału własnego typu żużel. Wykonanie poboczy zapobiegnie destrukcji krawędzi nowopowstałej nawierzchni.

Z Up. WÓJTA GMINY
REFERENT
mgr Kinga Ganclerz



Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 13

Ld.dz. 580...../KGR/2018

Kutno, dnia 25.05.2018r

Gmina Bedno
99-311 Bedno
woj. łódzkie

- Dot. postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na
- Część I: Wykonanie nawierzchni drogi Kamilew - Trzciniec 850 mb
 - Część II: Wykonanie nawierzchni drogi w miejscowościach Konstantynów – Czarnów - Jaroszkówka gm. Bedno, dł 1650mb
 - Część III: Wykonanie nawierzchni drogi w m. Bedno, dł 850 mb
 - Część IV: Wykonanie nawierzchni drogi w m. Głuchów, dł 1500 mb
 - Część V: Wykonanie nawierzchni drogi w m. Plecka Dąbrowa, dł 550 mb
 - Część VI: Wykonanie nawierzchni drogi w m. Orłów-Parcel, dł 600 mb
- Sprawa nr : 271.8.2018

Pytania do postępowania:

1/ Zamawiający w § 1 pkt.2 umów (Opis przedmiotu zamówienia) pisze: „Zakres prac i czynności, które Wykonawca będzie zobowiązany wykonać w zakresie oferowanej ceny przy realizacji przedmiotu umowy, obejmuje m.in.”:

*obsługę geodezyjną tj. wytyczenie obiektów budowlanych i wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

* zał.10 A SST pkt. 5.2. Zasady wykonywania prac pomiarowych

„...W oparciu o materiały dostarczone przez Zamawiającego, Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót...”

Wykonawca wnioskuję o wykreślenie tych zapisów.

Wytyczenie obiektu możliwe jest jedynie mając projekt budowlany oraz plan sytuacyjny lub plan zagospodarowania terenu.

W przeciwnym wypadku prosimy o zamieszczenie w/w dokumentacji projektowej.

2/ Prosimy o wykreślenie zapisu § 1 pkt.3 umowy

„Zakres przedmiotu zamówienia należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót. Załączone do SIWZ przedmiary robót są materiałami pomocniczymi, które służyć mają opisowi sposobu i technologii wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w cenie oferty wszelkie prace nieuwzględnione w przedmiarze robót”



Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 13

Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego sprawdzenia dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych oraz przeprowadzenia wizji lokalnej w celu prawidłowego ustalenia zakresu robót czy też wykrycia wad w dokumentacji, ponieważ nie jest specjalistycznym podmiotem zajmującym się projektowaniem. Wskazać należy, iż to na zamawiającym ciąży obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący (art.29 ust.1 PZP). Rola Wykonawcy sprowadza się jedynie do umiejętności odczytania dokumentacji i realizacji inwestycji zgodnie z tą dokumentacją (patrzy wyrok SN z dnia 27.03.2000r III CKN 629/98). Informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania oferty winny być zamieszczone przez Zamawiającego w SIWZ i dostępne wszystkim Wykonawcom na równych zasadach, nie zaś pozostawione do swobodnego ustalenia i interpretacji Wykonawców.

Zgodnie z utartym orzecznictwem KIO, nałożenie na wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia obowiązku dokonania wizji lokalnej narusza wynikająca z przepisów PZP zasada uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (art.7 PZP) poprzez zaniechanie prawidłowego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia (art.29PZP). Zamawiający nie ma prawa obciążyć wykonawców, uwzględnienie prac nie objętych w opisie przedmiotu zamówienia (wyrok KIO z dnia 26.09.2012r o sygn.akt KIO 1965/12)

3/ Prosimy o wykreślenie zapisu § 1 pkt.5 umowy

„...oraz jej załącznikach tj. projektach, opisach technicznych, przedmiarach robót, rysunkach...”, ponieważ Zamawiający nie udostępnia w/w dokumentów lub prosimy o ich zamieszczenie.

4/

a/ W przedmiarze robót „WYKONANIE NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH KONSTANTYNÓW - CZARNÓW - JAROSZÓWKA GM. BEDLNO” zał.9B, poz.6 przedmiaru KNR 2-31 311-6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S KR1-2 50/70, każdy dalszy 1 cm gr.warstwy ścieralnej pow.3 cm po zagęszczeniu.

Prosimy o wskazanie krotności lub całkowitej grubości warstwy ścieralnej.

Poz.2 przedmiaru robót KNR 2-31 108-2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką AC 11W, mechaniczne wbudowanie 14,84 t.

Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej stwierdza, że wykonanie wyrównania MMA AC 11 W KR 1-2 w ilości 14,84 Mg nie jest możliwe dla uzyskania prawidłowej równości pod warstwę ścieralną określoną w tabeli SST zał.10B D.05.03.06a

Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego powinno być na całej powierzchni:

- ustabilizowane i nośne,
- czyste, bez zanieczyszczenia lub pozostałości luźnego kruszywa,
- wyprofilowane, równe i bez kolein.

Maksymalne nierówności podłoża pod warstwę ścieralną z betonu asfaltowego (pomiar łata 4-metrową lub równoważną metodą):

Klasa drogi	Element nawierzchni	Maksymalna nierówność podłoża pod warstwę ścieralną [mm]
Z, L, D	Pasy ruchu	9

tel.: 24 253 70 09

NIP 775-260-95-69 REGON 100709675 KRS 0000331821



Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 13

Prosimy o zmianę ilości na co najmniej 50 kg/m² na całej powierzchni tj.304 Mg

b/ W przedmiarze robót „WYKONANIE NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI BEDLNO GM. BEDLNO” zał.9C poz.6 przedmiaru KNR 2-31 311-6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S KR1-2 50/70, każdy dalszy 1 cm gr.warstwy ścieralnej pow. 3 cm po zagęszczeniu.

Prosimy o wskazanie krotności lub całkowitej grubości warstwy ścieralnej.

poz.2 przedmiaru KNR 2-31 108-2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką AC 11W, mechaniczne wbudowanie 6,64 t Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej stwierdza, że wykonanie wyrównania MMA AC 11 W KR 1-2 w ilości 6,64 Mg nie jest możliwe dla uzyskania prawidłowej równości pod warstwę ścieralną określoną w tabeli SST zał.10B D.05.03.06a

Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego powinno być na całej powierzchni:

- ustabilizowane i nośne,
- czyste, bez zanieczyszczenia lub pozostałości luźnego kruszywa,
- wyprofilowane, równe i bez kolein.

Maksymalne nierówności podłoża pod warstwę ścieralną z betonu asfaltowego (pomiar łata 4-metrową lub równoważną metodą):

Klasa drogi	Element nawierzchni	Maksymalna nierówność podłoża pod warstwę ścieralną [mm]
Z, L, D	Pasy ruchu	9

Prosimy o zmianę ilości na co najmniej 50 kg/m² na całej powierzchni tj.272 Mg

c/ W przedmiarze robót „WYKONANIE NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI GŁUCHÓW GM. BEDLNO” zał.9D poz.2 KNR 2-31 108-2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką AC 11W, mechaniczne wbudowanie 11,71 t. Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej stwierdza, że wykonanie wyrównania MMA AC 11 W KR 1-2 w ilości 11,71 Mg nie jest możliwe dla uzyskania prawidłowej równości pod warstwę ścieralną określoną w tabeli SST zał.10B D.05.03.06a

Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego powinno być na całej powierzchni:

- ustabilizowane i nośne,
- czyste, bez zanieczyszczenia lub pozostałości luźnego kruszywa,
- wyprofilowane, równe i bez kolein.

Maksymalne nierówności podłoża pod warstwę ścieralną z betonu asfaltowego (pomiar łata 4-metrową lub równoważną metodą):

Klasa drogi	Element nawierzchni	Maksymalna nierówność podłoża pod warstwę ścieralną [mm]
Z, L, D	Pasy ruchu	9

Prosimy o zmianę ilości na co najmniej 50 kg/m² na całej powierzchni tj.240 Mg

tel.: 24 253 70 09

NIP 775-260-95-69 REGON 100709675 KRS 0000331821



Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 13

d/ W przedmiarze robót „WYKONANIE NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI ORŁÓW - PARCEL GM. BEDLNO” zał.9F poz. KNR 2-31 108-2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką AC 11W, mechaniczne wbudowanie 3,95 t Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej stwierdza, że wykonanie wyrównania MMA AC 11 W KR 1-2 w ilości 3,95 Mg nie jest możliwe dla uzyskania prawidłowej równości pod warstwę wiążącą.

Informujemy, że warstwa wiążąca nie służy do ciągłego ruchu pojazdów w dłuższym okresie. Powinna być przykryta warstwą ścieralną.

Prosimy o zmianę ilości na co najmniej 50 kg/m² na całej powierzchni tj.81 Mg

5/ Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wykona pobocza po realizacji robót bitumicznych przez Wykonawcę na wszystkich zadaniach. Powyższe jest niezbędne aby zapobiec spękanom i destrukcji krawędzi nowej nawierzchni jezdni.

Prosimy o odniesienie się do wniesionych pytań i uwag.

Z poważaniem

PROKURANT
(Czechoński)
Inż. Bartosz Czechoński

(Czechoński)