

**UCHWAŁA NR XVIII/162/20  
RADY GMINY BEDLNO**

z dnia 30 listopada 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (D. U. z 2019 r. poz. 1123 , z 2020 r. poz. 875, 1565 i 1747) Rada Gminy uchwała, co następuje:

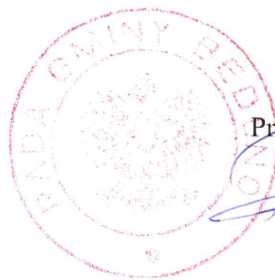
§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy operatorem publicznego transportu zbiorowego, a Gminą Bedlno na następujących liniach komunikacyjnych:

1. linia komunikacyjna Bedlno- Szewce Nadolne przez Marynin
2. linia komunikacyjna Bedlno- Bedlno Szkoła Podstawowa przez Pleckę Dąbrowę Szkoła Podstawowa
3. linia komunikacyjna Pniewska Kolonia – Plecka Dąbrowa Szkoła Podstawowa przez Tomczyce
4. linia komunikacyjna Bedlno- Żeronice Szkoła Podstawowa przez Wolę Kałkową
5. linia komunikacyjna Bedlno Szkoła Podstawowa – Szewce Szkoła Podstawowa
6. linia komunikacyjna Szewce Szkoła Podstawowa – Wojszyce Kolonia
7. linia komunikacyjna Żeronice Szkoła Podstawowa – Zleszyn

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bedlno.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 86/VII/2019 Rady Gminy Bedlno z dnia 28.08.2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie publicznego transportu zbiorowego zmieniona uchwałą Nr X/105/2019 Rady Gminy Bedlno z dnia 30 grudnia 2019 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia



Przewodnicząca Rady Gminy

*Anna Rafajczyk*  
**Anna Rafajczyk**

Nie wnoszę uwag co do zgodności  
z obowiązującymi przepisami

**RADCA PRAWNY**  
mgr Dorota Wiosetek  
144 01 160

**Uzasadnienie**

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 późn. zm.).

Z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane jest przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dofinansowanie ma dotyczyć linii komunikacyjnych nie funkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest państwowym funduszem celowym. Środki zgromadzone w Funduszu będą przeznaczone na dofinansowanie zadań zapewniających funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Podział środków Funduszu w danym roku budżetowym na poszczególne województwa będzie dokonywany na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie zasad podziału środków Funduszu. Sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę będzie kontrolował właściwy wojewoda.

Stosowanie do przepisów art. 22 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Gminy Bedlno  
*Anna Rogużczyk*