

RiOŚ.6220.9.2022

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w toku postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zleszyn”**, planowanego do realizacji przez Gminę Bedlno, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

**ORZEKAM**

- I. Przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zleszyn”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Korzystając z uprawnień wskazanych w art. 84 ust. 1a ustawy ooś określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:  
Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**
  1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
  2. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 - 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
  3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków/rowów melioracyjnych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
  4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji

- oraz małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
5. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
  6. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 7.00 do 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
  7. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
  8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
  9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
  10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, a następnie przekazać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia.
  11. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
  12. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
  13. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
  14. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej.
  15. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
  16. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać powierzchniowo do gruntu, odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.



17. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do szczelnych zbiorników, nie dopuścić do ich przepełnienia.
18. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie zobowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego, jeśli jest prawem wymagane.
19. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
20. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
21. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzać spadkami do rowów trawiastych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

### UZASADNIENIE

W dniu 14 października 2022 r. zostało wszczęte na wniosek Gminy Bedno postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zleszyn”**.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania przestrzennego gminy Bedno zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Bedno nr 30/VI/1991 z dnia 31 stycznia 1991r. utracił ważność.

Liczba stron niniejszego postępowania przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. o wszystkich czynnościach organu strony zawiadamiane były poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania pismami z dnia 20 października 2022r. zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bedno wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W obwieszczeniu z dn. 20 października 2022r. Wójt Gminy Bedno zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia – pismo znak PPIS.ZNS.90281.69.2022.JO z dn. 28 października 2022r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko – pismo znak WA.ZZŚ.5.435.1.480.2022.KP z dn. 22 listopada 2022r. Organ w uzasadnieniu opinii wskazał m.in.: Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272329 Kanał Stradzewski. Dla JCWP Kanał Stradzewski stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW

wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi pismem z 7 listopada 2022 r. znak: WOOŚ.4220.812.2022.MOI. zwrócił się do Wójta Gminy Bedno o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 8 grudnia 2022 r. znak: WOOŚ.4220.812.2022.MOI.3 zawiadomił Wójta Gminy Bedno, że ze względu na konieczność uzupełnienia dokumentacji, wydanie orzeczenia kończącego postępowanie nastąpi w przewidywanym terminie do 9 stycznia 2023r. RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 9 stycznia 2023r. znak: WOOŚ.4220.812.2022.MOI. 4 ponownie zawiadomił Wójta Gminy Bedno o przesunięciu terminu dla ww. przedsięwzięcia do 9 lutego 2023r. Odpowiedź na wezwanie została wysłana wraz z pismem Wójta Gminy Bedno w dniu 17 stycznia 2023 r. znak: RiOŚ.6220.9.2022.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko - postanowienie znak WOOŚ.4220.812.2022.MOI.5 z dn. 30 stycznia 2023r., w której wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania dokonano analizy wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia i w/w opinii. W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury Wójt Gminy Bedno stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Analizując powyższe opinie i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ zauważył co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na kilometrażu roboczym od km 0+013,00 do km 2+306,00, o długości 2 293,00 m. Planowane przedsięwzięcia obejmuje swoim zakresem:

- poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej do normatywnej szerokości 4,50 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,75 m warstwą grubości 10 cm,
- przebudowę urządzeń wodnych poprzez zastąpienie części rowów drenażem francuskim.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 14, 125, 128/1 obręb 0047 Zleszyn, gmina Bedno, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – G gminna,
- klasa techniczna drogi – D dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – 50 km/h,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- przekrój jezdni – jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m z mieszanki kruszywa,
- kategoria ruchu – KR1,



- przekrój poprzeczny – daszkowy bądź jednostronny (np. na łukach i prostych przejściach).

Jak wskazano w kip przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej, która zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej. Istniejący obecnie odcinek drogi asfaltowej jest zbyt wąski i nie spełnia warunków technicznych. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi.

Przebudowa drogi obejmuje następujące prace:

- częściowe frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- korytowanie na potrzeby wykonania poszerzenia jezdni,
- wbudowanie podbudowy na poszerzeniu i nowej nawierzchni,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa,
- przebudowę przepustu pod jezdnią.

Powierzchnia łączna zamierzenia inwestycyjnego po przebudowie wynosi ok. 21 290 m<sup>2</sup> (powierzchnia asfaltowa jezdni – ok. 10 469 m<sup>2</sup>, zjazdów – ok. 40 m<sup>2</sup>, powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem – ok. 3 396 m<sup>2</sup>, powierzchnia terenów zielonych i nawierzchni gruntowych – ok. 3 479 m<sup>2</sup>).

Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolnych. W związku z planowanymi pracami związanymi z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia roślinność rosnąca w pasie drogowym (pobocza drogi) zostanie zajęta pod prace budowlane. Wzdłuż całej inwestycji roślinność przybiera podobny charakter zespołu ruderalnego wzdłuż dróg w okolicy zabudowań oraz segetalnego w pobliżu pól uprawnych. Wzdłuż planowanej inwestycji nie występują stanowiska roślin objętych ochroną gatunkową. Przy planowanej do przebudowy drodze występują jednostronnie topole o znacznych średnicach pni. W związku z planowanym przedsięwzięciem nie ma konieczności wycinki drzew ani krzewów. Terenu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przecinają ciekły wodne, w których wytworzyłyby się zespoły roślinności wodnej.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne oraz paliwa. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, asfaltu oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne o warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Nastąpi zużycie m. in. paliwa (oleju napędowego) na potrzeby bieżącego utrzymania drogi oraz soli drogowej wraz z piaskiem na potrzeby zimowego utrzymania drogi w ilościach standardowych dla tego typu przedsięwzięć.

Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są realizowane inne inwestycje zaliczające się do przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze oraz tereny zabudowy (wolnostojąca zabudowa mieszkaniowa oraz zagrodowa).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie m.in. z emisją pyłów i gazów do atmosfery, z emisją hałasu, z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Jednakże z uwagi na skalę i zakres planowanych prac budowlanych oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji nie będą trwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym, a na części projektowanego odcinka drogi zaplanowano zastosowanie drenażu francuskiego oraz budowę nowego rowu odwadniającego. Poszerzenie jezdni powoduje konieczność likwidacji istniejącego rowu na odcinku od km 1+783 do km 1+850. Jest to obręb skrzyżowania gdzie odpływ wody jest utrudniony przez krzyżujące się jezdnie dróg gminnych. W celu zabezpieczenia odpływu nadmiaru wody, w miejscu zlikwidowanego rowu zaplanowano zastosowanie drenażu francuskiego wraz z wydłużeniem go w stronę szerokiego pasa drogowego pozwalającego na budowę rowu przydrożnego. Pozwoli to na odprowadzenie nadmiaru wody z drenażu i rozsączenie wód opadowych i roztopowych do gruntu, a częściowo na ich odparowanie. Budowę drenażu francuskiego przewidziano od km 1+783 do km 1+959 strona lewa. Budowę rowu odwadniającego zlokalizowano od km 1+959 do km 2+212 strona lewa.

Parametry rowów przed i po przebudowie są takie same i przedstawiają się następująco:

- głębokość rowu: 0,6-0,7 m;
- szerokość dna rowu: 0,40 m;
- pochylenie skarp: 1:1,5.

Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Podczas oględzin w okresie wiosennym, letnim i jesienno-zimowym nie stwierdzono wody w istniejącym rowie odwadniająco. Rów pokryty jest roślinnością charakterystyczną dla przydrożnych terenów zielonych, nie stwierdzono występowania roślin wilgociolubnych. Nie stwierdzono również siedlisk gatunków chronionych oraz nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Jednakże na etapie prowadzonych robót budowlanych będą prowadzone kontrole wykopów oraz miejsc mogących stanowić pułapki dla zwierząt, przy czym ostatnia kontrola przeprowadzona zostanie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z obecnością pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 13, 17 i 20 oraz odpady komunalne z grupy 20 zaklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10).

Etap użytkowania przedsięwzięcia nie będzie stanowił źródła powstawania znacznych ilości odpadów. Możliwe jest powstawanie jedynie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia nawierzchni drogi, koszenia przydrożnej roślinności czy powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.



Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe, obszarami jezior oraz obszarami górskimi, wybrzeży czy leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Tut. organ uwzględnił w niniejszej decyzji opinię RDOŚ w Łodzi w zakresie usytuowania przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Gęstość zaludnienia dla gminy Bedlno wynosi 42 os./km<sup>2</sup> (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem jest: Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej – w odległości ok. 5,1 km. Biorąc pod uwagę pomijalne, niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że budowa i eksploatacja elektrowni fotowoltaicznej nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszarów.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000, nie sąsiaduje również bezpośrednio z obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 od planowanego przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 – w odległości ok. 5,1 km. Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Teren objęty inwestycją ani otoczenie planowanego przedsięwzięcia nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy zorganizowany będzie w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji dotyczących emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji inwestycji będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania - odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa organ obwieszczeniem z dn. 1 lutego 2023r. powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył 5-dniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.



Niniejszą decyzję wydano zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie.

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bedlno w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. – art. 72 ust. 3 ustawy oś

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT GMINY  
Bedlno  
*[Handwritten signature]*

Otrzymują:

1. Gmina Bedlno, Bedlno 24, 99-311 Bedlno
2. Pozostałe strony postępowania - w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz
4. Starosta Powiatu Kutnowskiego, ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno
5. Marszałek Województwa Łódzkiego, Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

*Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2022 poz. 2142 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej*



RiOŚ.6220.9.2022

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Bedlno znak RiOŚ.6220.9.2022 z dn. 24 lutego 2023r.**

**Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zleszyn**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na kilometrażu roboczym od km 0+013,00 do km 2+306,00, o długości 2 293,00 m. Planowane przedsięwzięcia obejmuje swoim zakresem:

- poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej do normatywnej szerokości 4,50 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,75 m warstwą grubości 10 cm,
- przebudowę urządzeń wodnych poprzez zastąpienie części rowów drenażem francuskim.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 14, 125, 128/1 obręb 0047 Zleszyn, gmina Bedlno, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – G gminna,
- klasa techniczna drogi – D dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – 50 km/h,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- przekrój jezdni – jezdnie jednopasmowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m z mieszanki kruszywa,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny – daszkowy bądź jednostronny (np. na łukach i prostych przejściach).

Jak wskazano w kip przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej, która zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej. Istniejący obecnie odcinek drogi asfaltowej jest zbyt wąski i nie spełnia warunków technicznych. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi.

Przebudowa drogi obejmuje następujące prace:

- częściowe frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- korytowanie na potrzeby wykonania poszerzenia jezdni,
- wbudowanie podbudowy na poszerzeniu i nowej nawierzchni,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa,
- przebudowę przepustu pod jezdnią.

Powierzchnia łączna zamierzenia inwestycyjnego po przebudowie wynosi ok. 21 290 m<sup>2</sup> (powierzchnia asfaltowa jezdni – ok. 10 469 m<sup>2</sup>, zjazdów – ok. 40 m<sup>2</sup>, powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem – ok. 3 396 m<sup>2</sup>, powierzchnia terenów zielonych i nawierzchni gruntowych – ok. 3 479 m<sup>2</sup>).



Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolnych. W związku z planowanymi pracami związanymi z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia roślinność rosnąca w pasie drogowym (pobocza drogi) zostanie zajęta pod prace budowlane. Wzdłuż całej inwestycji roślinność przybiera podobny charakter zespołu ruderalnego wzdłuż dróg w okolicy zabudowań oraz segetalnego w pobliżu pól uprawnych. Wzdłuż planowanej inwestycji nie występują stanowiska roślin objętych ochroną gatunkową. Przy planowanej do przebudowy drodze występują jednostronnie topole o znacznych średnicach pni. W związku z planowanym przedsięwzięciem nie ma konieczności wycinki drzew ani krzewów. Terenu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przecinają cieki wodne, w których wytworzyłyby się zespoły roślinności wodnej.

WOJCIŁIŃ  
Józef Igarczewski